

Государственный комитет архивов Украины
Центральный государственный научно-технический архив Украины.

Фонд № 237

Опись 1

МЯЛИЦА АНАТОЛИЙ КОНСТАНТИНОВИЧ (1940 — ...)
доктор технических наук, Герой Украины, экс. министр промышленной
политики Украины, Генеральный директор харьковского авиационного
производственного предприятия.

1966-2006 г.

Харьков -2008

Оглавление

Предисловие.....	стр.2-7
1. Личные документы биографического характера.....	стр.8-9
2. Сведения о наградах, грамотах и присуждении премий.....	стр.9-11
3. Документы научных и творческих работ.....	стр.11-14
4. Документы вышестоящих организаций о перемещении Мялицы А.К. по службе.....	стр.14-15
5. Поздравления.....	стр.15
Фотодокументы.....	стр.16-21
6. «Как молоды мы были...».....	стр.16-17
7. Генеральный директор ХАПП.....	стр.17-18
8. Министр промышленной политики	стр.18
9. Генеральный директор Авиапрома Украины.....	стр.18-19
10. Защита докторской диссертации.....	стр.19-20
11. Встречи с однокурсниками.....	стр.20
12. На отдыхе.....	стр.20-21
13. Алфавитный указатель имен.....	стр.22-23
14. Список сокращенных слов.....	стр.24
15. Заверительная.....	стр.25

Предисловие.

Мялица Анатолий Константинович родился 23 октября 1940 года в пос. Борзя, Борзянского района Читинской области в семье военнослужащего Мялицы Константина Матвеевича и его жены Ксении Степановны, которые являются уроженцами г. Новгород- Северского Черниговской губернии.

В 1957 году закончил Насоснинскую среднюю школу Сумгаитского района Бакинского округа Азербайджанской ССР и поступил рабочим на 210 авиационный ремонтный завод Бакинского округа ПВО, где и работал по 1960 год.

В 1960 году поступил в Харьковский авиационный институт. За период учебы в ХАИ занимался в аэроклубе и там же стал мастером парашютного спорта.

В 1966 году, после окончания института, был направлен на работу в \ч 34538, где работал в должности инженера лётно-испытательной станции.

В 1967 году переехал в г. Харьков и поступил на Харьковский авиационный завод в механо-сборочный цех слесарем, пока получал допуск к секретным работам.

- С 15.01.1968 года — технолог;
- с 01.05.1968 года — мастер;
- с 03.07.1970 года — зам. начальника цеха;
- с 28.05. 1976 года — начальник цеха № 85;
- с 08.09.1980 года — зам главного инженера по спец. изделиям.
- с 11.06.1985 года — зам. Генерального директора ХАПО;
- с 17.10.1985 года — Генеральный директор ХАПО;
- с 05.01.1990 года — Первый секретарь Харьковского обкома КПУ;
- с 18.11.1991 года — Зам Генерального директора по внешнеэкономическим связям;
- с 20.06.1996 года — Генеральный директор ХГАПП;
- с 10.06.2006 года — министр Промышленной политики Украины;
- с 2004 года — Генеральный директор Авиаконцерна Украины;
- с мая 2008 года — Генеральный директор ХГАПП.

Начиная с 1996 года Мялица А.К. начал глубже заниматься научными вопросами самолетостроения. С 1996 по 2001 год им было напечатано в специальной периодической литературе более 40 научно-исследовательских работ в областях самолетостроения и компьютеризации машиноориентированного производства авиационной техники. В 2002 году 13 марта он защитил кандидатскую диссертацию по специальности 05.07.04. «Технология производства летательных аппаратов».

В 2004 году Мялица Анатолий Константинович защитил докторскую диссертацию по специальности 05.07.04. Тема его докторской диссертации — «Технологическая подготовка самолетостроительного производства в условиях дискретно нестабильных программ выпуска изделий».

Производственная деятельность — самая обширная деятельность в жизни

фондообразователя.

С 1970 по 1976 годы Мялица А. К. трудится замом начальника цеха окончательной сборки самолетов ТУ-134, но так получилось, что первой его работой в этом цехе стал запуск в производство снегохода «Харьковчанка-2» (документы на «Снегоходный тяжелый тягач «Харьковчанка-1» поступили на гос. хранение в ЦГНТА Украины 05.12.1989 году по фонду №159, комплекс 1-239 в количестве 14 ед.хр.).

В 1976 Мялица А.К. стал начальником цеха № 85, который был создан по приказу Совета Министров СССР от 28 мая 1976 года.

С 1977 года началась работа по приемке чертежей беспилотного самолета-разведчика БПЛЛ-Ту-141 и его постройке, им были так же построены и поставлены на крыло: ТУ-134СХ, ТУ-134 АЗ, ТУ-134 УБЛ, ТУ-134 Б, салонные варианты АН-71, АН-72, разведывательный комплекс ВР-2, который и до сих пор находится на вооружении Украины, для стратегического ракетноносца ТУ-160 и ракетноносца ТУ-95 МС изготовлена знаменитая крылатая ракета Х-55 с летными характеристиками:

Размах крыла , м	3,1;
Длина, м	6,04;
Масса взлетная, кг	1210;
Скорость, М	0,48-0,8;
Дальность макс.,км	2500.

Ракета Х-55 и по сей день находится на вооружении России.

За освоение, выпуск и организацию серийного производства Х-55 Мялица Анатолий Константинович был удостоен Государственной Премии СССР в 1983 году.

В 1981 от АНТК были приняты чертежи самолета АН-72, поставлен на крыло АН-72 был в 1986 году, когда Мялица А.К. был Генеральным директором ХАЗа и уже в бытность его в должности Генерального директора Анатолием Константиновичем были поставлены на крыло такие модификации этого самолета, как: АН-72, АН-72 П, АН-74, АН-74ТК-200, АН-74 Т-100, АН-74ТК-300 и др.

В 1990 году на самом демократичном пленуме обкома КПУ первым секретарем Харьковского обкома коммунистической партии Украины был избран Мялица Анатолий Константинович.

14 июня 1990 года постановлением совместного областного и городского пленума компартии Украины совместили должности первых секретарей горкома и обкома партии «с целью исключения параллелизма и усиления координации деятельности партийных организаций».

О Мялице Анатолии Константиновиче можно говорить исключительно как о «Ставлящем самолеты на крыло», поэтому его уход в 1990 году на высокую партийную работу (он был избран Первым секретарем Харьковского обкома КПУ) мало что изменил в нем.

После распада СССР, в период времени перемен с 1991 по 1996 годы Мялица А.К. возвращается в ХГАПП, но уже на должность зам.

Генерального директора по внешнеэкономическим связям. За время работы в должности зам. генерального директора по внешнеэкономическим связям Мялица А.К. подготовил к подписанию контракт с исламской республикой Иран о постройке завода в г. Хеса для производства самолета АН-140, который был успешно подписан.

В результате интриг действующего генерального директора В.А. Кладченко Анатолий Константинович был уволен с завода под предлогом не обеспечения заказами, и это при том, что был заключен контракт с Ираном. Комиссия министерства промышленной политики, приехавшая разбираться с делами завода предложила заменить действующего генерального директора. И с июня 1996 года А.К. Мялица во второй раз становится у руля предприятия.

Ясно понимая свою роль, он как «Давид-строитель» взялся выводить родной завод из полосы неудач, отставания, финансовой несостоятельности. Выводить с той энергией и упорством, что отличала его в пору производства ракетной и беспилотной техники и выпуска самолета АН-72.

Для повышения эффективности работы в создавшихся условиях была в корне пересмотрена структура предприятия. Завод избавился от несвойственных ему функций, максимально повысилась персональная ответственность на всех уровнях руководства отдельными цехами и службами.

В результате уже в июне 1997 года харьковский АН-74 ТК-200 был выставлен на традиционном аэрокосмическом салоне в Ля Бурже, что является лучшей характеристикой экономического потенциала страны-участницы и руководителя авиастроительного производства, в данном случае Мялицы А.К.

Осенью 1997 года Харьковский АН-74 ТК с представительной делегацией самолетостроителей Украины во главе с Мялицей А.К. совершает многодневный перелет по азиатским странам с целью демонстрации возможностей авиатехники перед покупателями.

С его вторым приходом были подтверждены позиции создателей украинской авиатехники на традиционных Международных выставках :Берлинская «ILA-98», Парижская в «Ля-Бурже-99», Московская «МАКС-99» и впервые на Украине — «Авіасвіт-XX1», Международном салоне «FIDAE-98» в Чили с участием самолета АН-74 ТК-200.

В 1997 году, после всесторонних испытаний опытных экземпляров был запущен в серию самолет АН-140, презентация которого произошла в 1999 году на заводском аэродроме в присутствии Президента Украины Кучмы Л.Д. и Президента Польши Александра Квасневского.

В 1999 году был поставлен на крыло первый серийный самолет АН-140, в митинге по случаю его первого полета участвовал Президент Украины Леонид Данилович Кучма. Указом Президента Генеральному директору Харьковского авиационного производственного предприятия Мялице Анатолию Константиновичу присвоено высокое почетное звание ГЕРОЯ Украины.

В 2000 году от АРМАК получен сертификат типа на самолет АН-140, построенный иранской фирмой HESA при техническом содействии ХГАПП, совершен первый полет самолета АН-74 ТК-300 и произошла его презентация

на 44-ом аэрокосмическом салоне в Париже с участием в показательных полетах салона совместно с самолетом АН-74ТК-200.

В 2002 году первый серийный самолет АН-140 передан в лизинг авиакомпании «Одесские авиалинии», в церемонии передачи участвовал Президент Украины Кучма Л.Д. Внимание самого Президента страны к работе харьковских авиастроителей и лично к Мялице А.К., к разработкам высоких технологий воодушевляло харьковских авиастроителей.

С 10.06.2002 года Мялица А. К. был переведен с ХГАПП на должность Министра промышленной политики Украины.

Зима 2002 года для бывшего Генерального директора Харьковского авиазавода, как и для всего завода, была омрачена трагедией: украинская и российская авиапромышленность понесла тяжелую утрату — под Исфаханом разбился по вине экипажа заводской самолет с 38 сотрудниками, главными специалистами самолетостроения России и Украины. Министр промышленной политики Мялица Анатолий Константинович возглавил комиссию по расследованию причин катастрофы и довел это расследование до логического конца.

С мая месяца 2008 года по требованию коллектива Харьковского авиационного производственного предприятия Мялица Анатолий Константинович Министерством промышленной политики Украины в третий раз назначен на пост Генерального директора ХАППО.

За период отсутствия на посту Генерального директора завода Мялицы А.К. завод утратил свою былую славу, снизил до минимума темп своего экономического, технического и социального развития. Силой ума, энергии, талантливому руководству и огромной эрудиции этой личности постепенно Харьковский авиационный завод поступательно выходит из этого глубокого пике, даже несмотря на мировой экономический, а тем более еще политический, экономический и системный, чисто Украинский — кризисы.

Документы Мялицы Анатолия Константиновича поступили на обработку 10.12.2007 года в количестве 66 дел от фондообразователя и 24.12.2007 года — 82 листа из отдела кадров Харьковского авиационного производственного предприятия.

После проведения научно-технической обработки из вышеуказанных документов сформировано 95 единиц хранения, вошедших в данную опись. К описи составлен справочный аппарат:

- 1.Оглавление;
- 2.Предисловие4
- 3.Список сокращенных слов;
- 4.Алфавитный указатель;
- 5.Картотека.

В описи имеется три (3) литерных номера, № 29а, №48а и № 64а. Научное описание документов проводилось согласно инструкции ЦГНТА Украины по работе с документами личного происхождения, Х.:2008г., «Методическим рекомендациям по работе с документами личного

происхождения (литература и искусство)», -М.:1990, и «Методичними рекомендаціями щодо порядку подавання документів юридичних осіб і громадян на експертизу цінності та організації її проведення з метою віднесення документів до Національного архівного фонду України», -К.:1999 р.

Принят договор Мялицы А. К. и Центрального Государственного научно-технического архива Украины о поступлении документов личного происхождения Героя Украины Мялицы А. К., составлены три акта приема-передачи документов на обработку, историческая справка. Составлена «картка обліку перспективних документів особового походження», схема описи документов, которая состоит из отделов:

1. Личные документы биографического характера.
2. Сведения о наградах, грамотах и присуждении премий.
3. Документы научных и творческих работ.
4. Документы вышестоящих организаций о перемещении Мялицы А. К. по службе.
5. Поздравления.
- Фотодокументы:
6. «Как молоды мы были...».
7. Мялица А.К.-Генеральный директор ХАПП.
8. Министр промышленной политики.
9. Генеральный директор «Авианта».
10. Защита докторской диссертации.
11. Встречи с однокурсниками.
12. На отдыхе.

В первом разделе описи «Личные документы биографического характера» находятся копии документов, полученные архивом из отдела кадров ХАПП для более полного объема информации о фондообразователе. Срок хранения документов по личному составу в ведомственных архивах составляет 75 лет со дня последней даты, после этого срока документы в полном объеме по договору с отделом кадров завода поступят на государственное хранение в ЦГНТА Украины.

Сюда вошли такие документы, как:
 автобиография;
 диплом о высшем образовании;
 автобиографические анкеты;
 диплом кандидата наук;
 производственные характеристики;
 приказы, заявления, объективки постсоветского периода;
 «Сведения о наградах, грамотах и присуждении премий».

В разделе «Сведения о наградах, грамотах и присуждении премий» имеются сведения о присуждении Государственной премии СССР, звания «Заслуженный машинобудівник України», «Герой України», золотой медали «За эффективное управление», «За мужність в охороні державного кордону України» и другие награды.

Третий раздел описи «Документы научных и творческих работ» содержит в себе в основном подлинники, такие как «Технология самолетостроения XX века(итоги и перспективы развития)»; реферат-книга с правкой автора «Научно-технический прогресс на Харьковском авиационном». Документы, представленные в аттестационную комиссию (ВАК), подписанные такими известными деятелями науки в стране, как: ректором Национальной Академии Украины Бабак В.П., Генеральным конструктором АНТК им. О.К. Антонова - Балабуевым П.В. и др.

Четвертый раздел полностью отвечает за свое содержание названием «Документы вышестоящих организаций о перемещении Мялицы А.К. по службе», также обстоит дело и с пятым отделом.

Фотодокументы расположены в отделах с №6 по № 12 и обширно, но не совсем полностью, отражают интересную, трудную, многоплановую жизнь такого гиганта Украинского и мирового авиастроения, как Мялица Анатолий Константинович от студенческих лет и до периода его работы Министром пром. политики Украины.

Все документальные материалы поступившие на госхранение внесены в опись согласно тематике и хронологии, опись состоит из 15 листов.

Выявил фондообразователя, отобрал и принял на обработку документы по личному фонду №237 «Мялица Анатолий Константинович, экс. министр промышленной политики Украины, Герой Украины, Генеральный директор Харьковского государственного производственного предприятия», обработал, описал с составлением справочного аппарата и картотеки архивист первой категории В.П. Назаренко.

Предисловие составил
Архивист 1 категории ЦГНТА Украины



В.П. Назаренко



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЦГНТА Украины

Е.В.Семенов

« 26 » _____ 2008 г.

№/ № п/п	Заголовок дела	Дата	Кол- во док- тов	Кол- во лис- тов	При- меча- ния
1	2	3	4	5	6
	<u>I. ЛИЧНЫЕ ДОКУМЕНТЫ</u> <u>БИОГРАФИЧЕСКОГО ХАРАКТЕРА.</u>				
1.	Диплом V № 963018 об окончании полного курса ХАИ по специальности самолетостроения.	23.02.1966	1	1	
2.	Заявления Мялицы А.К. о приеме на работу, о переводах по служебной лестнице, отпусках, служебная записка. Авторская рукопись. Ксерокопия.	14.12.1967- 03.07.1970	6	6	
3.	Автобиография. Рукопись. Ксерокопия.	11.12.1967- 02.08.1978	2	4	
4.	Автобиографические анкеты (формы № 5), авторская рукопись, машинопись. Ксерокопия.	1967- 2002	3	4	
5.	Личные карточки (из личного дела № 28553) Мялицы А.К. Авторская рукопись, рукописный текст. Ксерокопия.	1967- 2002	4	5	
6.	Подписка-обязательство Мялицы А.К. Машинопись. Ксерокопия.	21.12.1967	1	1	
7.	Приказы по личному составу: ходатайства и объективки ХАПО (ХАЗа) о перемещении Мялицы А.К. по службе. Машинопись. Ксерокопия.	1979	1	28	

1	2	3	4	5	6
8.	Документы из личного дела Мялицы А.К. Отдел кадров ХГАППа (приказы, заявления, объективки). Постсоветский период: машинопись, рукопись авторская. Ксерокопия.	20.06. 1996-30.07. 2001	10	11	
9.	Диплом кандидата наук ДК № 013748, выданный Мялице А.К. Ксерокопия.	13.03. 2002	1	1	
10.	Производственные характеристики в различные инстанции, советский период. Машинопись. Ксерокопия.	1970-1989	5	5	
<u>II. СВЕДЕНИЯ О НАГРАДАХ, ГРАМОТАХ И ПРИСУЖДЕНИИ ПРЕМИЙ.</u>					
11.	Справка об имеющихся благодарностях и наградах.	1983	1	1	
12.	Постановление Центрального Комитета КПСС и Совета Министров СССР от 16 августа 1983 года о присуждении Государственной премии СССР Мялице Анатолию Константиновичу за работу в области специального аппаратостроения (№ 12754) Ксерокопия.	16.06. 1983	2	2	
13.	Приказ № 99 от 27.03.84г. Благодарность Мялице А.К. за организаторскую работу и активное участие в работах, позволивших повысить боеготовность, надежность и ресурс авиатехники. Ксерокопия.	1984	1	1	
14.	Клопотання ХАППа про присвоєння почесного звання «Заслужений машинобудівник України» генеральному директорові ХДАВП М'ялиці А.К. Машинопис. Ксерокопія.	1997	1	2	
15.	Клопотання міністерства машинобудування, військово-промислового комплексу і конверсії	1997	2	2	

1	2	3	4	5	6
	України (Мінмашпром) про присвоєння почесного звання «Заслужений машинобудівник України» до дня машинобудівника М'ялиці А.К. та «Нагородний лист». Ксерокопія.				
16.	Почесне звання «Заслужений машинобудівник України» присвоєно указом Президента України. Машинопис. Рукопис. Ксерокопія.	1997	1	1	
17.	Указ Президента України про нагородження відзнакою Президента України «Герой України» з врученням ордена Держави М'ялиці Анатолію Костянтинівичу № 1633/99. Ксерокопія.	30.12. 1999	1	1	
18.	Наградной лист М'ялици Анатолія Константиновича (Представление) орденом Державы «Герой Украины» (Протокол № 66 от 07.09.99г. Харьковского государственного авиационного производственного предприятия). Машинопись. Ксерокопія.	1999	1	1	
19.	Удостоверение к золотой медали № 217 «За эффективное управление» Международной Кадровой Академии от 02.10.2000г. господина М'ялици Анатолія Константиновича. Компьютерный текст. Ксерокопія.	2000	1	1	
20.	Клопотання ХГАПІ перед головою Харківської міської ради Пилипчуком М.Д. про нагородження грамотою міського голови м. Харкова. Машинопис. Ксерокопія.	2000	1	2	
21.	Витяг з протоколу № 4 засідання вченої Ради Державного аерокосмічного університету ім. М.Є.Жуковського «ХАІ» від 24.05.2000р. про присвоєння звання «Почесний професор ХАІ» М'ялиці А.К. Комп'ютерний друк. Ксерокопія.	2000	1	1	

1	2	3	4	5	6
22.	Об'єктивка М'ялиці Анатолія Константиновича. Комп'ютерний набір. Ксерокопія.	2001	1	1	
23.	Наказ Голови Державного комітету у справах охорони державного кордону України — Командувача Прикордонних військ України “Про нагородження медаллю “За мужність в охороні державного кордону України”. Комп'ютерний друк. Ксерокопія.	19.04. 2001	1	1	
24.	Об'єктивка М'ялиці Анатолія Константиновича, Генерального директора ХДАВП. Комп'ютерний набір. Ксерокопія.	2001	1	1	
25.	Наказ від 26.07.2001р. № 22В “Про заохочення у зв'язку з V засіданням Міждержавної українсько-французької комісії у галузі озброєння та військової техніки”. Комп'ютерний друк. Ксерокопія.	2001	1	1	
<u>III. ДОКУМЕНТЫ НАУЧНЫХ И ТВОРЧЕСКИХ РАБОТ.</u>					
26.	«Технология самолетостроения XX века (итоги и перспективы развития)». Реферат-книга. Черновой вариант с правкой и вставками автора. Машинопись. Подлинник.	1991	1	79	
27.	Перелік наукових праць М'ялиці Анатолія Костянтиновича з виправленнями та доповненнями автора. Чернетка. Комп'ютерний друк. Ксерокопія.	1996- 2001	1	5	
28.	Перелік наукових праць М'ялиці Анатолія Костянтиновича. Комп'ютерний друк. Ксерокопія.	1996- 2001	1	5	

1	2	3	4	5	6
29.	Научно-технический прогресс на Харьковском авиационном (Популярная брошюра). Черновой вариант. Машинопись с правкой. Подлинник.	2000	1	14	
29а	Посвідчення № 01/53а, видане М'ялиці Анатолію Костянтиновичу в тому, що він склав кандидатські іспити за спеціальністю 05.07.04. - технологія виробництва літальних апаратів. Комп'ютерний друк. Ксерокопія.	11.06. 2001	1	1	
30.	Объективные данные для специализированного Совета Д64.062.04 НАУ, Харьков, ХАИ, касательно работы, представленной на соискание ученой степени к.т.н. - Мялицы А.К. Компьютерный набор с правкой. Подлинник.	19.12. 2001	1	4	
31.	Облікова картка дисертації (ОКД) (на украинском, русском, английском языках). Компьютерный набор. Подлинник.	2001	1	4	
32.	Автореферат диссертации на соискание ученой степени кандидата технических наук, специальность 05.07.04. - технология производства летательных аппаратов. Компьютерный набор. Русский и английский язык. Подлинник.	2001	1	20	
33.	Атестаційна справа М'ялиці А.К., здобувача наукового ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.07.04. - технологія виробництва літальних апаратів. Комп'ютерний друк. Подлинник.	2001	1	8	
34.	Отзыв, утвержденный ректором НАУ Бабаком В.П., на автореферат диссертации Мялицы А.К. «Технологическая подготовка авиационного производства при зависимом образовании размеров деталей с использованием инженерных компьютерных средств», представленной к защите	2001	1	1	

1	2	3	4	5	6
	<p>ученой степени к.т.н. по специальности 05.07.04. - технология производства летательных аппаратов, данную зав. кафедрой авиадвигателей, д.т.н., профессором Куликом Н.С. Компьютерный набор. Подлинник.</p>				
35.	<p>Отзыв директора ГП ХМЗ «ФЭД» Жданова А.А. на автореферат диссертации Мялицы А.К. «Технологическая подготовка авиационного производства при зависимом образовании размеров деталей с использованием инженерных компьютерных средств». Компьютерный набор. 2-й экз.</p>	2001	1	1	
36.	<p>Отзыв на автореферат диссертации Мялицы А.К., представленной на соискание ученой степени к.т.н. по специальности 05.07.04. - технология производства летательных аппаратов Генерального директора авиационного научно-технического общества «Качество. Надежность. Компьютеризация» к.т.н. Гребеникова А.К. Компьютерный набор. Подлинник.</p>	30.11. 2001	1	1	
37.	<p>Висновок спеціалізованої вченої ради Д 64.062.04. Національного аерокосмічного університету ім. М.Є. Жуковського «ХАІ» про дисертаційну роботи М'ялиці Анатолія Костянтиновича «Технологічна підготовка авіаційного виробництва при залежному утворенні розмірів деталей з використанням інженерних комп'ютерних засобів» за підписами Бабушкіна А.І., Кобріна В.М., Костюка Г.І. Комп'ютерний друк. Подлинник.</p>	2002	1	2	
38.	<p>Отзыв главного инженера АНТК им. О.К. Антонова, Лауреата Государственной премии Украины в области науки и техники, доктора технических наук, профессора Бычкова С.А. на автореферат диссертации Мялицы А.К., представленной на соискание ученой степени к.т.н. по специальности 05.07.04. - технология производства летательных аппаратов. Компьютерный набор.</p>	2002	1	2	

1	2	3	4	5	6
39.	<p style="text-align: center;">Подлинник.</p> <p>Отзыв Генерального конструктора АНТК им. О.К. Антонова, Лауреата Государственной премии Украины в области науки и техники, доктора технических наук, профессора Балабуева П.В. на автореферат диссертации Мялицы А.К., представленной на соискание ученой степени к.т.н. по специальности 05.07.04. - технология производства летательных аппаратов. Компьютерный набор.</p>	2002	1	2	
40.	<p style="text-align: center;">Подлинник.</p> <p>Диссертация Мялицы А.К. на соискание ученой степени д.т.н. «Технологическая подготовка самолетостроительного производства в условиях дискретно-нестабильных программ выпуска изделий», специальность 05.07.04. - технология производства летательных аппаратов. Компьютерный набор.</p>	2003	1	306	
	<p style="text-align: center;">Подлинник.</p> <p style="text-align: center;"><u>IV. ДОКУМЕНТЫ ВЫШЕСТОЯЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ О ПЕРЕМЕЩЕНИИ МЯЛИЦЫ А.К. ПО СЛУЖБЕ.</u></p>				
41.	<p>Справка представления на должность заместителя генерального директора по производству. Машинопись.</p> <p style="text-align: center;">Ксерокопия.</p>	1983	1	1	
42.	<p>Приказы Министерства авиационной промышленности СССР о служебных перемещениях Мялицы А.К. Машинопись.</p> <p style="text-align: center;">Ксерокопия.</p>	18.09. 1980- 18.01. 1990	8	8	
43.	<p>Накази Міністерства промислової політики України — про переміщення М'ялиці А.К. по службі. Машинопис. Комп'ютерний друк.</p> <p style="text-align: center;">Ксерокопія.</p>	19.06. 1996- 10.06. 2002	2	2	

1	2	3	4	5	6
44.	Указ Президента України “Про призначення А.К.М'ялиці Міністром промислової політики України”. Комп'ютерний друк. Ксерокопія.	10.06.2002	1	1	
45.	Мялица А.К., Борцов А.С. Организация документооборота в технологической подготовке самолетостроительного производства с правкой Бута Е.Н. - д.т.н. Компьютерный набор, черновой вариант. Подлинник.	2001	1	8	
46.	Официальное письмо Ген. Директора ООО «ЭнТехЭко» на имя Генерального директора ХГАПП, а затем переадресованное Буту Е.Н. По вопросу лицензионного компьютерного программного обеспечения. Подлинник.	2002	1	1	
47.	Совещание по вопросу организации отдела Формообразования института ИПМАШ от 17.05.2006г. Авторская рукопись. Подлинник.	17.05.2006	1	2	
<u>V. ПОЗДРАВЛЕНИЯ.</u>					
48.	Поздравление, присланное по факсу однокурсником. Ксерокопия.	25.03.2002	1	1	
48a	Поштова картка: повідомлення М'ялиці А.К. від ВАК України. Подлинник.	2002	1	1	
49.	Харьковский авиазавод: история, современность, перспективы. (Фотоальбом).	2006	1	218	

1	2	3	4	5	6
	<u>ФОТОДОКУМЕНТЫ.</u>				
	VI. <u>«КАК МОЛОДЫ МЫ БЫЛИ ...».</u>				
50.	Мялица А.К. - крайний слева. Друзья-парашютисты перед прыжками с парашютом. Аэроклуб ХАИ. Ксерокопия.	1963	1	1	
51.	Мялица А.К. в аэроклубе с механиком. Стоит слева. Ксерокопия.	1963	1	1	
52.	Мялица А.К. - мастер спорта, крайний справа в полете. Ксерокопия.	1963	1	1	
53.	Мялица А.К. - парашютист в состоянии прыжка (увлечение молодости). Ксерокопия.	1963	1	1	
54.	Мялица А.К. - крайний слева перед вылетом на очередной прыжок. Аэроклуб ХАИ. Ксерокопия.	1963	1	1	
55.	Мялица Анатолий Константинович. Ксерокопия.	1965	1	1	
56.	Мялица Томила Лукьяновна — первая жена Мялицы А.К., летчик-испытатель, мастер парашютного спорта. Ксерокопия.	1965	1	1	
57.	Перед прыжком. Авиаклуб ХАИ. Мялица А.К. - крайний слева, студент. Ксерокопия.	1965	1	1	
58.	Мялица А.К. - член клуба, парашютист, 6-й (шестой) от конца цепочки. Ксерокопия.	1966-1970	1	1	
59.	Мялица А.К. - первый справа - мастер спорта — перед прыжком. Ксерокопия.	1966	1	1	

1	2	3	4	5	6
60.	Мялица А.К. - в центре группы, первые дни Нового года. Ксерокопия.	1964-1965	1	1	
61.	Мялица А.К. - первый слева — студент с однокурсниками. Ксерокопия.	1964-1965	1	1	
62.	Мялица А.К. - студент ХАИ в компании сокурсников (крайний слева) в общежитии. Ксерокопия.	1966	1	1	
<u>ВИІ. ГЕНЕРАЛЬНИЙ ДИРЕКТОР ХАПІ.</u>					
63.	Х-55 — крылатая ракета, технолог Мялица А.К., за производство которой он получил звание Лауреата Государственной премии СССР. Цифровая фотография.	1983	1	1	
64.	Мялица А.К. Фотография-портрет для официальных документов.	1997	1	1	
64а	На встрече с однокурсниками. Мялица А.К. - третий слева, Бут Е.Н. - рядом — четвертый слева. Цифровая фотография.	1999	1	1	
65.	Мялица А.К. - генеральный директор ХАПІ — первый справа, ищет ручку для рядом стоящего премьер-министра Ющенко В.А. - визит премьера в Харьков. Цифровая фотография.	2000	1	1	
66.	Мялица А.К. - генеральный директор ХАПІ — первый справа, ищет ручку для рядом стоящего премьер-министра Ющенко В.А. - визит премьера в Харьков. Цифровая фотография.	2000	1	1	
67.	Мялица А.К. - генеральный директор ХАПІ — в центре Президент Украины Кучма Л.Д., мер Харькова Пилипчук — между Мялицей и Кучмой. Около Кучмы Л.Д. - премьер-министр Украины Янукович В.Ф. Губернатор Харьковской обл.	2001	1	1	

1	2	3	4	5	6
68.	<p>Кушнарєв Е.П. С командой летчиков-испытателей ХАЗа. Цифровая фотография.</p> <p>В центре — слева второй — Мялица А.К. С министром иностранных дел России Ивановым. Губернатор Кушнарєв Е.П., мер Пилипчук М. И сопровождающие лица в цехах ХАЗа. Цифровая фотография.</p>	2001	1	1	
<p><u>VIII. МИНИСТР ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ.</u></p>					
69.	<p>Портрет министра промполитики Украины Мялицы А.К. Цифровая фотография.</p>	2003	1	1	
70.	<p>Испытательный полет нового самолета АНТК. Слева направо:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Бут Е.Н. — д.т.н., советник министра промполитики Украины; 2. Мялица А.К. — министр промполитики Украины; 3. Директор УкрНИИАНТ — Кривов Георгий Алексеевич. Цифровая фотография. 	2004	1	1	
71.	<p>Испытательный полет нового самолета АНТК. Седьмой слева — Мялица А.К. — министр промполитики Украины; восьмой слева — Главный конструктор АНТК — Балабуев П.В. Цифровая фотография.</p>	2004	1	1	
<p><u>IX. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АВИАПРОМА УКРАИНЫ.</u></p>					
72.	<p>Мялица Анатолий Константинович в кабинете своего друга Бута Е.Н., г. Харьков. Цифровая фотография.</p>	2005	1	1	
73.	<p>Мялица А.К. — сидит (кабинет Бута Е.Н.), стоит рядом Бычков И.В. — сотрудник по ХАЗу.</p>	2005	1	1	

1	2	3	4	5	6
	Цифровая фотография.				
74.	Мялица А.К. и Бут Е.Н. в июне 2005г. в кабинете Бута Е.Н. Цифровая фотография.	2005	1	1	
75.	В кабинете директора ИПМаша, академика Мацевитого Ю.М. Крайний слева — Мацевитый Ю.М., в центре — Мялица А.К. — генеральный директор Авиапрома Украины, крайний справа — А.Н. Украинский — секретарь по энергетике. Цифровая фотография.	май 2006	1	1	
76.	В кабинете директора ИПМаша, академика Мацевитого Ю.М. Крайний слева — Мацевитый Ю.М., в центре — Мялица А.К. — генеральный директор Авиапрома Украины, крайний справа — А.Н. Украинский — секретарь по энергетике. Цифровая фотография.	май 2006	1	1	
77.	Сборочный цех ХАЗа. Первый слева — генеральный директор Авиапрома (в бывшем — генеральный директор ХАЗа) Мялица А.К. С представителями Авиапрома и АВИАНТа. Цифровая фотография.	2006	1	1	
78.	Представители АВИАНТа на ХАЗе. В центре — Мялица А.К. Цифровая фотография.	май 2006	1	1	
<u>Х. ЗАЩИТА ДОКТОРСКОЙ ДИССЕРТАЦИИ.</u>					
79.	Мялица А.К. — в центре — на защите докторской диссертации. Цифровая фотография.	2004	1	1	
80.	Мялица А.К. — крайний слева с оппонентом, на первом плане — жена Мялицы Анжелика Эдуардовна в день защиты докторской диссертации. Цифровая фотография.	2004	1	1	
81.	Со спины — министр промполитики. Защита докторской диссертации. Цифровая фотография.	2004	1	1	

1	2	3	4	5	6
82.	Мялица А.К. в ВАК на защите докторской диссертации. Цифровая фотография.	2004	1	1	
<u>XI. ВСТРЕЧИ С ОДНОКУРСНИКАМИ.</u>					
83.	Встреча однокурсников ХАИ. Мялица А.К. — первый секретарь Харьковского Обкома КПСС, первый справа в первом ряду(на корточках). Цифровая фотография.	1991	1	1	
84.	Встреча однокурсников ХАИ. Мялица А.К. — Генеральный директор завода ХАЗ — седьмой слева, второй ряд. Цифровая фотография.	1996	1	1	
85.	Встреча однокурсников ХАИ. Мялица А.К. — Генеральный директор ХАПП — четвертый слева(стоит), второй ряд. Цифровая фотография.	2001	1	1	
<u>XII. НА ОТДЫХЕ.</u>					
86.	Мялица А.К. — на отдыхе с любимой собакой Алькой. Цифровая фотография.	2005	1	1	
87.	Мялица А.К. — президент авиаконцерна Украины. Цифровая фотография.	2005	1	1	
88.	На даче у Бутов: сверху вниз слева направо: теща Бута Е.Н. - Мария Филипповна, жена Бута — Татьяна Павловна, сидят: Мялица А.К., жена Мялицы Сологубовская Анжела Эдуардовна, Бут Е.Н. с собакой Бимом. Цифровая фотография.	сент. 2005	1	1	
89.	На даче в Буцкивке. Мялица А.К. с другом юности Бутом Е.Н. Цифровая фотография.	2005	1	1	
90.	На даче в Буцкивке. Слева направо: Мялица А.К., Бут Павлуша, Бут Е.Н. с собакой Бимом. Цифровая фотография.	2005	1	1	

91.	Мялица А.К. — президент авиаконцерна Украины, Сологубовская А.Є. — жена Мялицы А.К., Бут Т.П. — жена. Друга Мялицы А.К., Бут Е.Н. — друг с институтских лет на даче у Бута Е.Н. Цифровая фотография.	2005	1	1	
92.	Мялица А.К. — президент авиаконцерна Украины с женой Анжелой Эдуардовной на отдыхе.	2005	1	1	

Алфавитный указатель имен.

№/ № п/п	Ф.И.О.	Должность, ученая степень	Стр. в описи
<u>А</u>			
1.	Антонов Олег Константи- нович	Авиаконструктор, Герой социалистического Труда, заслуженный деятель науки СССР, лауреат премий Сталина, Ленина, Янгеля, Туполева, создатель серии самолетов АН от АН 1 до АН 140.	
<u>Б</u>			
2.	Бабак В.П.	Ректор НАУ, г. Киев	
3.	Бабушкин А.И.	д.т.н., профессор	
4.	Балабуев П.В.	Генеральный конструктор АНТК им. О.К. Антонова	
5.	Борцов А.С.	Доктор технических наук	
6.	Бут Е.Н.	Доктор технических наук	
7.	Бут Т.П.	Кандидат технических наук, жена Бута Е.Н.	
8.	Бут Павлик	Сын Бута Е.Н. и Т.П.	
9.	Бычков С.А.	Лауреат Государственной премии Украины, доктор технических наук, профессор, главный инженер АНТК им. Антонова	
10.	Бычков И.В.	Инженер, к.т.н.	
<u>Г</u>			
11.	Гребенников А.Г.	Генеральный директор авиационного научно-технического общества «Качество. Надежность. Компьютеризация.», д.т.н., профессор	
<u>Ж</u>			
12.	Жданов А.А.	Директор «ФЭД»	
<u>И</u>			
13.	Иванов И.	Министр иностранных дел России	

№/ № п/п	Ф.И.О.	Должность, ученая степень	Стр. в описи
<u>К</u>			
14.	Кривов Г.А.	Директор УкрНИИАНТа, д.т.н.	
15.	Кобрин В.М.	д.т.н., декан ХАИ	
16.	Костюк Г.М.	д.т.н., зав. кафедрой ХАИ	
17.	Кучма Л.Д.	Президент Украины	
18.	Кушнарев Е.П.	Губернатор Харьковской области	
<u>М</u>			
19.	Мацевитый Ю.М.	Академик, доктор технических наук, директор ИПМаш.	
20.	Мялица Тамила Лукьяновна	Первая жена Мялицы А.К., летчик-испытатель, мастер парашютного спорта	
<u>П</u>			
21.	Пилипчук М.Д.	Мер г.Харькова	
<u>С</u>			
22.	Сологубовская Анжела Эдуардовна	Жена Мялицы А.К.	
<u>У</u>			
23.	Украинский А.М.	Секретарь Ученого Совета ИПМаш (по энергетике)	
<u>Ю</u>			
24.	Ющенко В.А.	Премьер-министр и Президент Украины	
<u>Я</u>			
25.	Янукович В.Ф.	Губернатор Донецкой обл., премьер-министр Украины	

СПИСОК СОКРАЩЕННЫХ СЛОВ

1. Авиапром Авиационная промышленность
2. «Авиант» Авиационный завод, г.Киев
3. АНТК Авиационный научно-технический комплекс
4. ВАК Высшая аттестационная комиссия
5. ГПХМЗ Государственное предприятие «Харьковский машиностроительный завод»
6. д.т.н. Доктор технических наук
7. ИПМаш Институт проблем машиностроения
8. КПСС Коммунистическая партия Советского Союза
9. к.т.н. Кандидат технических наук
10. Минмашпром Министерство машиностроительной промышленности
11. НАУ Национальный авиационный университет, г. Киев
12. ОКД Облікова картка дисертації
13. СССР Союз Советских Социалистических Республик
14. УкрНИИАТ Украинский научно-исследовательский институт авиационной технологии
15. «ФЭД» «Феликс Эдмундович Дзержинский» — завод ГПХМЗ (ФЭД)
16. ХАЗ Харьковский авиационный завод
17. ХАИ Харьковский авиационный институт
18. ХАІ Харківський авіаційний інститут
19. ХАПО Харьковское авиационное производственное объединение
20. ХАПП Харьковское авиационное производственное предприятие
21. ХГАПП Харьковское государственное авиационное производственное предприятие
- ХДАВП Харківське державне авіаційне виробниче підприємство
22. Х-55 Крылатая ракета (технологической разработкой которой руководил Мялица А.К.)
23. ЦК КПСС Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза


Всего в опись внесено комплексов 1, ед. хр. 95, в том числе
литерные №№ 29а, 48а, 64а; пропущенные №№ _____

В данной описи пронумеровано 25 (двадцать пять) стр.
(количество страниц цифрами и прописью)

В опись внесено 95 (девяносто пять) ед. хранения, из них
(количество ед. хр. цифрами и прописью)

128 (сто двадцать восемь) документов на

826 (восемьсот двадцати шести) листах.

Составитель описи Архивист I категории  Назаренко В. П.
(должность, подпись, расшифровка подписи)

15.12.2008 г.
(дата)

Зам. директора-главный хранитель фондов  Гарагуля В.И.
(должность, подпись, расшифровка подписи)

ОДОБРЕНО


протокол заседания ЭПК

ЦДНТА Украины

25.12.2008 № 11

Принято на государственное хранение 95 (девяносто пять) ед. хранения,
(цифрами и прописью)

литерные №№ 29а, 48а, 64а; пропущенные №№ _____

Зав. архивохранилищами  Омельковец О.В.
(должность, подпись, расшифровка подписи)

24.12.2008
(дата)