

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ АРХІВ УКРАЇНИ
МІНІСТЕРСТВО ВИЩОЇ ТА СЕРЕДНЬОЇ СПЕЦІАЛЬНОЇ ОСВІТИ УРСР**

**ХАРКІВСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ ІНСТИТУТ (ХПІ) ІМ. В.І. ЛЕНІНА
М. ХАРКІВ**

Ф О Н Д № Р - 42

Група-комплекс № 3-15

О П И С № 4

за 1969 – 1989 роки

Харків 2015

З М І С Т

Передмова.....	стор. 3-5
Науково-технічні звіти	
Исследование переходных процессов и автоколебаний привода, связанного с системой регулирования.....	стор. 6
Исследование динамических процессов в валопроводе двигателя с регулятором без маслонасоса.....	стор. 6
Исследование устойчивости динамических процессов в валопроводе двигателя с регулятором без маслонасоса.....	стор. 6
Определение надежности и ресурса динамически нагруженных приводов турбопоршневого двигателя.....	стор. 7
Исследование и выбор параметров динамически нагруженных приводов турбопоршневого двигателя.....	стор. 7
Диагностика рабочего процесса транспортного двигателя.....	стор. 7
Динамические и прочностные расчеты приводов транспортных двигателей.....	стор. 7
Аркуш-засвідчувач.....	стор. 7-9

ПЕРЕДМОВА

На державне зберігання до Центрального державного науково-технічного архіву України у 2014 р. надійшла науково-технічна документація: науково-технічні звіти. До них увійшли: “Исследование переходных процессов и автоколебаний привода, связанного с системой регулирования” за 1969 рік, «Исследование динамических процессов в валопроводе двигателя с регулятором без маслонасоса» за 1970 рік, «Исследование устойчивости динамических процессов в валопроводе двигателя с регулятором без маслонасоса» за 1972 рік, «Определение надежности и ресурса динамически нагруженных приводов турбопоршневого двигателя» за 1972 рік, «Исследование и выбор параметров динамически нагруженных приводов турбопоршневого двигателя» за 1975 рік, «Диагностика рабочего процесса транспортного двигателя» за 1981 рік, «Динамические и прочностные расчеты приводов транспортных двигателей» за 1989 рік, згідно з «Переліком проектів, проблем (тем), науково-технічна документація яких підлягає віднесенню до складу Національного архівного фонду України» (Протокол ЕПК ЦДНТА України № 01 від 27.02.2014 р.) та Актом приймання-передавання науково-технічної документації на державне зберігання б/н від 11.03.2014 р. від Національного технічного університету «Харківський політехнічний інститут», м. Харків.

1885 – 1898 Харківський практичний технологічний інститут, м. Харків.

1898 – 1923 Харківський технологічний інститут Імператора Олександра III, м. Харків.

1923 – 1929 Харківський технологічний інститут ім. В.І. Леніна Українського головного комітету по професійно-технічній освіті, м. Харків.

1929 – 1930 Харківський політехнічний інститут (ХПІ) ім. В.І. Леніна, м. Харків.

1930 – 1946 ХПІ поділено на механіко-машинобудівний (ХММІ), хіміко-технологічний (ХХТІ) та електротехнічний (ХЕТІ) інститути, м. Харків.

1946 – 1949 Механіко-машинобудівний (ХММІ), хіміко-технологічний (ХХТІ) та електротехнічний (ХЕТІ) інститути Міністерства вищої освіти СРСР, м. Харків.

1949 – 1959 Харківський політехнічний інститут (ХПІ) ім. В.І. Леніна Міністерства вищої освіти СРСР, м. Харків.

1959 – 1990 Харківський політехнічний інститут (ХПІ) ім. В.І. Леніна Міністерства вищої та середньої спеціальної освіти УРСР,

м. Харків.

До даного опису увійшла науково-технічна документація – методичні та нормативні розробки.

Исследование переходных процессов и автоколебаний привода, связанного с системой регулирования. Даний звіт присвячений дослідженню особливих видів динамічних процесів, пов'язаних з взаємодією пружної системи двигуна з регулятором швидкості. Основну увагу приділено вивченню закономірностей, що характеризують розглянуті процеси та вплив на них параметрів системи. За допомогою експериментальних досліджень надається можливість визначення підвищення надійності елементів двигуна.

Исследование динамических процессов в валопроводе двигателя с регулятором без маслососа. У даній роботі досліджувався вплив зтяжки фрикційної муфти на її працездатність і надійність в різних умовах експлуатації, з'ясувалася можливість заміни фрикційної обмежувальної муфти пружними обмежувачами в ресорі турбіни. Також досліджувалися фактори, що впливають на втомну міцність крильчатки нагнітача і можливість підвищення надійності крильчатки за рахунок підбору відповідної зтяжки фрикційної муфти.

Исследование устойчивости динамических процессов в валопроводе двигателя с регулятором без маслососа. Досліджувалися властивості системи, утвореної пружно-інерційним валопроводом двигуна і регулятором швидкості з урахуванням маси елементів регулятора. Крім теоретичного обґрунтування методу дослідження, звіт містить результати чисельного дослідження при зміні параметрів регулятора.

Определение надежности и ресурса динамически нагруженных приводов турбопоршневого двигателя. Велика частина роботи відноситься до дослідження привода до турбіни і нагнітача, також проведені розрахунки для приводу стартер-генератора. Проведені дослідження зі з'ясування статистичних характеристик фрикційної обмежувальної муфти постійного зтягування. Розроблено методику статистичної обробки експериментальних матеріалів з обуреним навантаженням.

Исследование и выбор параметров динамически нагруженных приводов турбопоршневого двигателя. У звіті доводяться результати дослідження вільних і вимушених коливань валопроводів різних двигунів при сталих режимах, а також перехідних процесах, що виникають при запуску двигуна в валопроводі.

Диагностика рабочего процесса транспортного двигателя. У звіті викладаються теоретичні обґрунтування, алгоритми і програми аналітичної вібраційної діагностики робочого процесу і компресії в циліндрах двигунів внутрішнього згорання. Вихідним вібраційним сигналом для діагностики є крутильні коливання в окремих перетинах валопроводу, діагностуючою якістю – індикаторні діаграми в усіх циліндрах двигуна.

Динамическме и прочностные расчеты приводов транспортных двигателей. Досліджується наявність динамічного механізму виникнення тертя щік колінчастого вала, визначення критичних швидкостей ротора нагнітача з двома крильчатками і вибір раціональних параметрів його опор.

Науково-технічна документація надійшла до сектору експертизи та опрацювання НТД згідно з “Планом приймання документів НАФ на державне зберігання на 2015 рік”.

Науково-технічна документація пройшла опрацювання, в результаті якого всі документи відсистематизовано. Текстові документи пронумеровані, на кожну текстову одиницю зберігання складено аркуш-засвідчувач. Проставлені: штамп, шифр та номер одиниці зберігання. Надрукований опис.

Фізичний стан документів задовільний.

Завідувач сектору експертизи та опрацювання НТД

06.02.2015 р.

дата



Н. В. Дудник



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ЦДНТА України

С.В. Семенов

02 березня 2015 р.

Фонд Р-42
 Опис № 4
 Група-комплекс № 3-15

№№ з/п	№ од. зб у межах комплексу	Позначення (виробничий індекс)	Заголовок одиниці зберігання	Організація- розробник	Крайні дати документа	Кількість аркушів		Примітки
						текст	граф	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			Науково-технічні звіти					
1	33	б/н	Исследование переходных процессов и автоколебаний привода, связанного с системой регулирования	Харьковский Политехнический Институт им. В. И. Ленина, г. Харьков	1969	168	-	
2	34	б/н	Исследование динамических процессов в валопроводе двигателя с регулятором без маслонасоса	То же	1970	91	-	
3	35	б/н	Исследование устойчивости динамических процессов в валопроводе двигателя с регулятором без маслонасоса	То же	1972	42	-	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	36	б/н	Определение надежности и ресурса динамически нагруженных приводов турбопоршневого двигателя	Харьковский Политехнический Институт им. В. И. Ленина, г. Харьков	1972	161	-	
5	37	б/н	Исследование и выбор параметров динамически нагруженных приводов турбопоршневого двигателя	То же	1975	124	-	
6	38	б/н	Диагностика рабочего процесса транспортного двигателя	То же	1981	183	-	
7	39	б/н	Динамические и прочностные расчеты приводов транспортных двигателей	То же	1989	51		

До опису внесено **7** **(сім)** од. зб.
(числом) (словами)

з № **33** по № **39** у тому числі:

Текстових од. зб. **7** **(сім)**
(числом) (словами)

Графічних од. зб. **-** **(-)**
(числом) (словами)

Літерні №№ **-** **(-)** од. зб. **(-)**
(числом) (словами) (перелік літерних од. зб.)

Пропущені №№ **-** **(-)** од. зб. **(-)**
(числом) (словами) (перелік пропущених од. зб.)

Укладач опису Завідувач сектором експертизи та опрацювання НТД



Н. В. Дудник

(посада, підпис, розшифрування підпису)

Дата 06.02.2015 р.

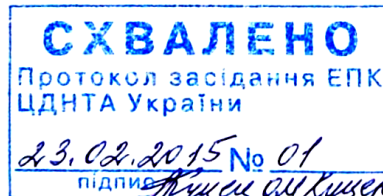
Начальник відділу формування НАФ та діловодства



А.К. Малишева

(підпис, розшифрування підпису)

Дата 06.02.2015 р.



Мухомов Олександр

Прийнято на державне зберігання	7	(сім)	од. зб.
	(цифрами)	(словами)	

з № **33** по № **39** у тому числі:

Текстових од. зб.	7	(сім)
	(числом)	(словами)

Графічних од. зб.	-	(-)
	(числом)	(словами)

Літерні №№	-	(-)	од. зб.	(-)
	(числом)	(словами)		(перелік літерних од. зб.)

Пропущені №№	-	(-)	од. зб.	(-)
	(числом)	(словами)		(перелік пропущених од. зб.)

Старший зберігач фондів/ завідувач архівосховищем

(посада)



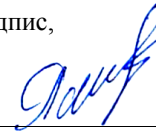
(підпис,

І.А. Купавцева

розшифрування підпису)

Начальник відділу забезпечення збереженості документів

(посада)



(підпис,

Л.А. Ястреб

розшифрування підпису)

Дата 15.03.2018 р.

Аркуш - засвідчувач до опису № 4 група-комплекс № 3-15

Фонд Р-42

Всього в цьому опису пронумеровано	9	(дев'ять)	аркушів
	(числом)	(словами)	

В тому числі:

Літерні №№ аркушів	-	(-)	(-)
	(числом)	(словами)	(перелік літерних аркушів)

Пропущені №№ аркушів	-	(-)	(-)
	(числом)	(словами)	(перелік пропущених аркушів)

Відповідальний за обліку відділі довідкового апарату та обліку документів

(посада)



(підпис,

І.В. Дудко

розшифрування підпису)

Дата 18.03.2015 р.
