

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ АРХІВ УКРАЇНИ

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА СРСР
КИЇВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНОГО ІНСТИТУТУ
"МЕТРОДІПРОТРАНС" - "КИЇВМЕТРОПРОЕКТ"
М. КИЇВ**

Ф О Н Д Р -143

Група-комплекс № - 1-63

О П И С № -6

за 1981, 1982, 1986-1988 роки

Харків 2 0 1 5

З М І С Т

Передмова.....	стор.3-5
Комплекс: «Метрополитен в г. Киеве»	
Проект: «Станция «Дворец спорта» Сырецко-Печерской линии». Шифр СП-28.....	стор.6-9
Аркуш-засвідчувач... ..	стор.10-11

ПЕРЕДМОВА

На державне зберігання до Центрального державного науково-технічного архіву України у 2012 році надійшла проектна документація за проектом: «Станція «Дворец спорта» Сырецко-Печерской линии». Шифр СП-28 за 1981,1982,1986-1988 роки, який входить до комплексу: «Метрополитен в г. Киеве» згідно з «Переліком проектів, науково-технічна документація яких підлягає внесенню до складу НАФ України» (Протокол ЕПК № 2 від 16.05.1989 р.) та Актом б/н приймання-передавання НТД на державне зберігання від 19.11.2012р. від Державного підприємства "Проектний інститут "Укрметротунельпроект" Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, м. Київ.

14 квітня 1949 року наказом № 297/ЦЗ Міністерства шляхів сполучення СРСР створено управління по будівництву метрополітену — «Київметробуд». В серпні 1949 року була створена проектна група, яка в 1950 році була реорганізована в «Київметропроект».

1949-1950 рр. - Київська філія Державного проектно-вишукувального інституту "Метродіпротранс" - "Київметропроект" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Київ;

1950-1951 рр. - Київська контора "Метропроект" Головтунельметробуда, м. Київ;

1951-1955 рр. - Київська філія Законопроекта Міністерства шляхів сполучення СРСР, м. Київ;

1955-1956 рр. - Комплексний відділ Київгіпротрансу Міністерства шляхів сполучення СРСР, м. Київ;

1956-1960 рр. - Київський комплексний відділ проектного інституту "Метродіпротранс" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Київ;

1960-27.03.1991 рр. - Київська філія Державного проектно-вишукувального інституту "Метродіпротранс" - "Київметропроект" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Київ.

Основними напрямками діяльності інституту є:

– розробка комплексної проектно-вишукувальної документації для різноманітних стадій проектування новобудов, реконструкції, розширення і технічного переобладнання об'єктів метрополітенів, гірничих транспортних, будівельної частини гідротехнічних тунелів, а також такі види спеціальних проектно-вишукувальних робіт і послуг на госпрозрахунковій основі;

– проектно-вишукувальна документація шахтних ліфтопідйомників транспортного та комунікаційного призначення, підземних переходів, шляхопроводів тунельного типу, підземних споруд для розміщення виносховищ, гаражів, автостоянок, інших об'єктів господарського призначення та транспортного будівництва;

– проектно-вишукувальна документація спеціальних підземних споруд для розміщення об'єктів енергетики, зв'язку і управління, цивільної оборони і т. і.¹

У серпні 1949 року управлінням «Київметробуд» розпочато будівництво метрополітену в м. Києві.

Будівництво третьої лінії Київського метрополітену було розпочато в 1981 році.

З 1980-1987 ріки колективом філіалу “Київметропроект” проводилась цілеспрямована робота по зниженню металоємності споруд метрополітену. Запроектвані прогресивні оброблення станцій метро зокрема станції "Палац спорту" у збірному залізобетоні, що дають значний економічний ефект- 0,65 млн.карб.

31 грудня 1989 року була відкрита 30 станція “Дворец спорта” на першій ділянці Сирецько-Печерської лінії метрополітену.

Конструкція станції трьохсклепінчаста колонна глибокого заставляння. Має три підземні зали-середній і два зали з посадочними платформами. Зали станції сполучені між собою рядом проходів-порталів, які чергуються з колонами збільшеного перетину. Незвичайна конструкція сприяла створенню незвичайного вирішення зведення в центральному залі — вона не радіальна, а більш трапецієвидна із заovalеними кутами. З цієї станції почалося широке використання алюмінію в обробці станцій київського метро. Колони оригінальної форми фанеровані зеленим (тоді дуже незвичайним) кубинським мармуром і алюмінієвим профілем. Світлові лінії із стандартних світильників практичні і органічно вписуються в загальний інтер'єр станції. Тематично-архітектурна будова перону відображає свою особливість, трохи збільшена висота залу дозволила авторам створити враження її динамічності. Обробні матеріали — мармур.

Проектна документація на стадії, робочий проект, надійшла до сектору експертизи та опрацювання науково-технічної документації згідно з “Планом приймання документів НАФ на державне зберігання на 2014 рік”.

Науково-технічна документація пройшла опрацювання, в результаті якого всі документи відсистематизовано. На кожному аркуші креслень проставлені: штамп, шифр та номер одиниці зберігання. Усі графічні одиниці зберігання підкладено у папки та складено

¹ЦДНТА України, Справа фонду № Р-143, арк. 27.

внутрішній опис і аркуш-засвідчувач на кожну одиницю зберігання. На проект надрукований опис.

Фізичний стан документів задовільний.

Архівіст 1-ої категорії

15.01.2015



Т.О. Гук

ЗАТВЕРДЖУЮ

Керівник ДП «М Укрметротунельпроект»

29 квітня 2015 р.



Фонд Р- 143

Опис № 6

Група-комплекс №1-63

№№ з/п	№ од. зб у межах комплексу	Позначення (виробничий індекс)	Заголовок одиниці зберігання	Організація- розробник	Крайні дати документа	Кількість аркушів		Примітки
						текст	граф	
1	2	3	4	5		7	8	9
			<u>Комплекс: «Метрополитен в г. Киеве».</u> <u>Проект: «Станция «Дворец спорта» Сырецко-Печерской линии».</u> <u>Шифр СП-28.</u> <u>Рабочая документация.</u>					
1	842	1027-3CP	Общевязочный чертеж.	«Метрогипротранс»- »Киевметропроект» г. Киев	1982	-	2	
2	843	1028-3CP	Конструкция рамы проема бокового тоннеля.	То же	1981	-	1	
3	844	1029-3CP	Укладочный чертеж основной обделки станции.	То же	1981	-	1	
4	845	1030-3CP; 1355-3CP;1739-3CP	Укладочный чертеж тубингов , колонн и элементов обделки, поперечное сечение участка станции от ГК122+93,558 до	То же	1981, 1986, 1987	-	3	

1	2	3	4	5		7	8	9
			ГК123+02,57.					
5	846	1031-3СР	Спецификация элементов основной обделки.	«Метрогипротранс»-«Киевметропроект» г. Киев	1981	1	-	
6	847	1032-3СР	Поперечное сечение станции.	То же	1981	-	1	
7	848	1033-3СР	Металлизация проемов.	То же	1981	-	1	
8	849	1034-3СР	Лотковый блок 85ЛП-3.	То же	1981	-	1	
9	850	1035-3СР	Конструкция рамы проема среднего тоннеля.	То же	1981	-	1	
10	851	1561-3СР	Типовой участок станции.	То же	1987	-	1	
			<u>Сборная железобетонная обделка Дн=8,5м.</u>					
11	852	1582-3КЖ -1586-3КЖ	Опалубочный чертеж блока НК1 — НК5.	То же	1987	-	5	
12	853	1587-3КЖ	Опалубочный чертеж блока ЛБ.	То же	1987	-	1	
13	854	1588-3КЖ	Опалубочный чертеж блока К.	То же	1987	-	1	
14	855	1589-3КЖ; 1590-3КЖ	Опалубочный чертеж блока Б-1, Б-2.	То же	1987	-	2	
15	856	1592-3КЖ	Опалубочный чертеж блока В-2.	То же.	1987	-	1	
16	857	1593-3КЖ-1596-3КЖ 1598-3КЖ	Арматурный чертеж блока НК-1-НК-5	То же	1987	-	5	
17	858	1597-3КЖ	Арматурный чертеж блока УНК-4.	То же	1987	-	1	
18	859	1599-3КЖ	Арматурный чертеж блока ЛБ.	То же	1987	-	1	
19	860	1600-3КЖ	Арматурный чертеж блока К.	Метрогипротранс»-«Киевметропроект» г. Киев	1987	-	1	

1	2	3	4	5		7	8	9
20	861	1601-3КЖ; 1602-3КЖ	Арматурный чертеж блока Б-1, Б-2.	То же	1987	-	2	
21	862	1603-3КЖ; 1604-3КЖ	Арматурный чертеж блока В-1, В-2.	То же	1987	-	2	
22	863	1605-3СР	Винипластовая прокладка ВП-1.	То же	1987	-	1	
23	864	1606-3КЖ	Опалубочный чертеж блока НК-6.	То же	1987	-	1	
24	865	1608-3КЖ	Опалубочный чертеж блока БР.	То же	1987	-	1	
25	866	1609-3КЖ	Арматурный чертеж бока БР.	То же	1987	-	1	
26	867	1617-3КЖ	Опалубочный чертеж блока В-1.	То же	1987	-	1	
27	868	1767-3СР	Конструкция монолитной железобетонной несущей балки БМ-2 (верхний).	То же	1987	-	1	
28	869	1769-3СР	Средний станционный тоннель. Конструкция верхней балки	То же	1988	-	1	
29	870	1844 -3КЖ	Опалубочный чертеж блока ЛБ-1.	То же	1988	-	1	
30	871	1845-3КЖ	Арматурный чертеж блока ЛБ-1.	То же	1988	-	1	
31	872	2341-3СР; 2342-3СР	Конструкция монолитной железобетонной несущей балки БМ-1, БМ-2	То же	1987	-	2	
32	873	2343-3СР	Опалубочный чертеж монолитных железобетонных несущих балок БМ-1 и БМ-2.	То же	1987	-	1	
33	874	2344-3СР	Узлы.	То же	1987	-	1	
34	875	2345-3КЖ	Конструкция блока Р.	То же	1987	-	1	
35	876	1615-3СР	Платформенный участок. Замена чугунной обделки на железобетонную. Узлы сопряжения металлических несущих балок с основной обделкой.	Метрогипротранс»- «Киевметропроект» г. Киев	1987	-	1	

1	2	3	4	5		7	8	9
36	877	2337-3CP	То же. Укладочный чертеж сборной железобетонной обделки.	То же	1987	-	1	
37	878	2338-3KM;2339-3KM	Замена чугунной обделки на железобетонную. Конструкция верхней металлической балки НБ-1, НБ-2.	То же	1987	-	2	
			<u>Внутренние конструкции.</u>					
38	879	1781-3CP	Укладочный чертеж элементов платформы.	То же	1988	-	1	
39	880	1782-3CP	Надплатформенные помещения.	То же	1988	-	1	
40	881	1783-3CP	Подплатформенные помещения.	То же	1988	-	1	
41	882	1785-3CP	Жесткое основание станционных тоннелей и камеры переходного коридора.	То же	1988	-	1	
42	883	1786-3CP,1787-3CP	Конструкция монолитного участка У-3,У-4,У-7.	То же	1988	-	2	
43	884	1788-3CP	Конструкция монолитных участков У-5-лев,У-6 ^а пр,У-6 ^б пр.	То же	1988	-	1	
44	885	1789-3CP	Конструкция м армирование торцевых перегородок № 1-№4.	То же	1988	-	1	
45	886	1829-3CP	Конструкция опор платформы.	То же	1988	-	2	
46	887	1830-3CP	Конструкция подплатформенных стен в боковых тоннелях. Конструкция сходней.	то же	1988	-	1	

До опису внесено

46

(числом)

(сорок шість)

(словами)

од. зб.

з № **842** по № **887** у тому числі:

Текстових од. зб.	1		(одна)
	(числом)		(словами)
Графічних од. зб.	45		(сорок п'ять)
	(числом)		(словами)
Літерні №№	-	(-)	од. зб. (-)
	(числом)	(словами)	(перелік літерних од. зб.)
Пропущені №№	-	(-)	од. зб. (-)
	(числом)	(словами)	(перелік пропущених од. зб.)

Укладач опису Архівіст 1 категорії



Т.О. Гук

(посада, підпис, розшифрування підпису)

Дата 15.01-2015

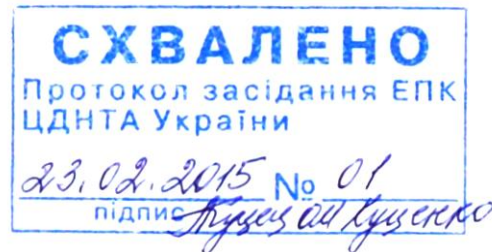
Завідувач сектором експертизи та опрацювання НТД



Н.В.Дудник

(підпис, розшифрування підпису)

Дата 15.01.2015



Прийнято на державне зберігання **46** **(сорок шість)** од. зб.
 (цифрами) (словами)

з № **842** по № **887** у тому числі:

Текстових од. зб.	1	(одна)
	(числом)	(словами)
Графічних од. зб.	45	(сорок п'ять)
	(числом)	(словами)
Літерні №№	-	од. зб. (-)
	(числом)	(словами) (перелік літерних од. зб.)
Пропущені №№	-	од. зб. (-)
	(числом)	(словами) (перелік пропущених од. зб.)

Старший зберігач фондів/ завідувач архівосховищем

(посада)



(підпис

розшифрування підпису)

І.А. Купавцева

Начальник відділу забезпечення збереженості документів

(посада)



(підпис,

розшифрування підпису)

Л.А. Ястреб

Дата 12.05.2015 р.

Аркуш - засвідчувач опису №6 група-комплекс №1-63 Фонд Р-143

Всього в цьому опису пронумеровано **11** **(одинадцять)** аркушів
(числом) (словами)

В тому числі:

Літерні №№ аркушів - (-) (-)
(числом) (словами) (перелік літерних аркушів)

Пропущені №№ аркушів - (-) (-)
(числом) (словами) (перелік пропущених аркушів)

Відповідальна за облік відділу довідкового апарату та
обліку документів

(посада)



(підпис,

розшифрування підпису)

І.В. Дудко

Дата 12.05.2015 р.
