

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ АРХІВ УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА СРСР  
КИЇВСЬКА ФІЛІЯ ДЕРЖАВНОГО ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНОГО ІНСТИТУТУ  
"МЕТРОДІПРОТРАНС" - "КИЇВМЕТРОПРОЕКТ"  
М. КИЇВ**

**Ф О Н Д Р - 143**

**Група-комплекс № 1-63**

**О П И С № 5**

**за 1982, 1983, 1985-1988 роки**

**Харків, 2013**

**З М І С Т**

Передмова.....	стор. 3-6
Комплекс: «Метрополитен в г. Киеве»	
Проект: «Станция «Мечникова» Сырецко-Печерской линии». Шифр СП-30.....	стор. 7-12
Аркуш-засвідчувач.....	стор. 12-14

## П Е Р Е Д М О В А

На державне зберігання до Центрального державного науково-технічного архіву України у 2011 році надійшла проектна документація за проектом: «Станція «Мечникова» Сырецко-Печерской линии». Шифр СП-30 за 1982, 1983, 1985-1988 роки, який входить до комплексу: «Метрополитен в г. Києве» згідно з «Переліком проектів, науково-технічна документація яких підлягає внесенню до складу НАФ України» (Протокол ЕПК № 2 від 16.05.1989 р.) та Актом б/н приймання-передавання НТД на державне зберігання від 24.11.2011 р. від Державного підприємства "Проектний інститут "Укрметротунельпроект" Міністерства регіонального розвитку, будівництва та житлово-комунального господарства України, м. Київ.

14 квітня 1949 року наказом № 297/ЦЗ Міністерства шляхів сполучення СРСР створено управління по будівництву метрополітену — «Київметробуд». В серпні 1949 року була створена проектна група, яка в 1950 році була реорганізована в «Київметропроект».

1949-1950 рр. - Київська філія Державного проектно-вишукувального інституту "Метродіпротранс" - "Київметропроект" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Київ;

1950-1951 рр. - Київська контора "Метропроект" Головтунельметробуда, м. Київ;

1951-1955 рр. - Київська філія Законопроекта Міністерства шляхів сполучення СРСР, м. Київ;

1955-1956 рр. - Комплексний відділ Київгіпротрансу Міністерства шляхів сполучення СРСР, м. Київ;

1956-1960 рр. - Київський комплексний відділ проектного інституту "Метродіпротранс" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Київ;

1960-27.03.1991 рр. - Київська філія Державного проектно-вишукувального інституту "Метродіпротранс" - "Київметропроект" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Київ.

Зараз основними напрямками діяльності підприємства є:

– розробка комплексної проектно-вишукувальної документації для різноманітних стадій проектування новобудов,

реконструкції, розширення і технічного переобладнання об'єктів метрополітенів, гірничих транспортних, будівельної частини гідротехнічних тунелів, а також такі види спеціальних проектно-вишукувальних робіт і послуг на госпрозрахунковій основі;

– проектно-вишукувальна документація шахтних ліфтопідійомників транспортного та комунікаційного призначення, підземних переходів, шляхопроводів тунельного типу, підземних споруд для розміщення виносховищ, гаражів, автостоянок, інших об'єктів господарського призначення та транспортного будівництва;

– проектно-вишукувальна документація спеціальних підземних споруд для розміщення об'єктів енергетики, зв'язку і управління, цивільної оборони і т. і.<sup>1</sup>

У серпні 1949 року управлінням «Київметробуд» розпочато будівництво метрополітену в м. Києві.

Будівництво третьої лінії Київського метрополітену було розпочато в 1981 році. 31 грудня 1989 була відкрита перша ділянка Сирецько-Печерської лінії метрополітену протяжністю 2,1 км від станції «Золоті ворота» до станції «Мечникова».

"Мечникова" - 31-а станція Київського метрополітену. Розташована між станціями «Палац спорту» та «Печерська». Станція відкрита 31 грудня 1989 у складі першої черги будівництва Сирецько-Печерської лінії. Нинішня назва «Кловська» - з 2 лютого 1993 року, за назвою історичної місцевості Клов, де станція розташована. Пасажиропотік станції-12,3 тис. чол./добу.

Технічний проект ділянки Сирецько-Печерської лінії від станції «Золоті ворота» до станції «Осокорки» був розроблений на підставі «Завдання на розробку технічного проекту» від 11.03.79 р. з урахуванням «Додатка до завдання» від 09.10.79 р. Проект був розроблений у відповідності з техніко-економічним обґрунтуванням, виконаним Київметробуд в 1978 році. З восьми станцій, розроблених у технічному проекті, п'ять станцій глибокого закладення («Золоті ворота», «Палац спорту», «Мечникова», «Печерська», «Дружби народів») і три станції відкритого способу робіт («Наддніпряньська», «Теличка », «Осокорки»).

Станції на ділянці глибокого закладення були запроектовані з урахуванням максимального використання при їх спорудженні збірного залізобетону, що дозволило отримати економію гостродефіцитного металу.

Ескалаторні тунелі були прийняті в чавунній тубінговій обробці, що дозволило безпечно споруджувати і експлуатувати ці споруди, що знаходяться в складних гідрогеологічних умовах.

---

<sup>1</sup>ЦДНТА України, Справа фонду № Р-143, арк. 27.

Перегінні тунелі на ділянці глибокого закладення були запроектовані у збірному залізобетонному обробленні, що обтискається в породу, що дозволило споруджувати їх механізованим комплексом, завдяки чому підвищилась швидкість проходки, знизилась трудомісткість будівництва.

Гідроізоляція споруд глибокого закладення забезпечувалася карбуванням швів і встановленням азбестоцементної парасолі в склепінній частині найбільш відповідальних споруд.

Станція "Мечникова" - повнозбірна залізобетонна зі сталевими прогонами.

Станція з колійним розвитком споруджувалася на першому пусковому комплексі Сирецько-Печерської лінії. Навантаження на станцію ( $120 \text{ т/м}^2$ ) зумовило деякі конструктивні особливості: пілон станції був запроектований зі спарених залізобетонних блоків. Таким чином, ширина пілона вздовж станції - 1,5 м, ширина отвору - 3,0 м. На станції було розкрито 18 прорізів. Несучі верхні і нижні прогони були запроектовані сталевими коробчатого перетину з заповненням їх бетоном на дрібнозернистому заповнювачі. Заповнення прогонів виконувалося після їх встановлення, що дало можливість зменшити їх монтажну вагу. Матеріал прогонів низьколегована сталь марки ЮХСНД. Застосування низьколегованої сталі було обумовлено величиною навантаження на конструкцію (сталь СТЗ не забезпечувала прийнятної товщини стінок і поясів прогонів).

У поперечному перерізі станція являє собою трьохсклепінчасту конструкцію. Середній та бічні тунелі станції  $D_n = 8,5 \text{ м}$  в збірному залізобетоні.

Блоки середнього і бічних станційних тунелів були запроектовані із залізобетону марки 500, пілонні блоки із залізобетону марки 600. Армування було виконано арматурою класу А-II і А-III. Застосування високомарочного бетону дозволило створити економічну конструкцію високої несучої здатності. Пазухи між пілонними блоками заповнювалися бетоном, що підвищило несучу здатність станції. Довжина платформної ділянки станції 102,7 м забезпечувала мінімальну довжину посадочних платформ і можливість перекладу кабелів у підплатформений колектор. Ескалаторний вихід зі станції в підземний вестибюль був організований з торця станції. З другого торця станції було передбачено вхід до блоку службових приміщень і суміщеної тягово-понижувальної підстанції (СТП).<sup>2</sup>

Проектна документація надійшла до сектору експертизи та опрацювання науково-технічної документації згідно з "Планом

---

<sup>2</sup>ЦДНТА України, од. зб. № 800, арк. 3-6.

приймання документів НАФ на державне зберігання на 2013 рік”.

Науково-технічна документація пройшла опрацювання, в результаті якого всі документи відсистематизовано за стадіями проекту, в кожній стадії - за частинами. Текстові документи пронумеровані, на кожен текстову одиницю зберігання складено аркуш-засвідчувач. На кожному аркуші креслень проставлені: штамп, шифр та номер одиниці зберігання. Усі графічні одиниці зберігання підкладено у папки та складено внутрішній опис і аркуш-засвідчувач на кожен одиницю зберігання. На проект надрукований опис.

Фізичний стан документів задовільний.

Архівіст 1-ої категорії

30.08.2013 р.



Н.В. Крикунова



Фонд Р-143  
 Опис № 5  
 Група-комплекс № 1-63

№№ з/п	№ од. зб. у межах комплексу	Позначення (виробничий індекс)	Заголовок одиниці зберігання	Організація- розробник	Крайні дати документа	Кількість аркушів		Примітки
						текст	граф	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
			<b><u>Комплекс: «Метрополитен в г. Киеве». Проект: «Станция «Мечникова» Сырецко-Печерской линии». Шифр СП-30</u></b>					
			<u>Технический проект</u>					
1	800	Инв. № 22	Сырецко-Печерская линия метрополитена от станции «Золотые ворота» до станции «Осокорки» в г. Киеве со станцией «Ленинская». Часть IV. Строительные конструкции и архитектура. IV.I. Строительные конструкции. Пояснительная записка.	«Метрогипротранс» -«Киевметропроект» г. Киев	1981	24	-	
			<u>Рабочая документация.</u>					
			<u>Основная обделка.</u>					
2	801	1030-3CP;	Укладочный чертеж сборной железобетонной	«Метрогипротранс»	1982	-	2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		1031-3СР	обделки. Схемы I-IX.	-«Киевметрострой» г. Киев				
3	802	КС-12/14÷ КС 12/17	Конструкции железобетонные. Опалубочный чертеж блоков СК-1÷СК-3. Общий вид и характеристика кольца.	То же	1982	-	4	
4	803	КС-16/571÷ КС 12/1193	Конструкции железобетонные. Опалубочный чертеж ребристых блоков СК-4; СП-1.	То же	1982	-	2	
5	804	1035-3КЖ; 1037-3КЖ; 1039-3КЖ; 1041-3КЖ	Конструкции железобетонные. Опалубочный чертеж блоков СК-4М-1 лев.; -1 прав.; -2 лев.; -2 прав.	То же	1982	-	4	
6	805	1033-3КЖ	Конструкции железобетонные. Опалубочный чертеж блоков СП-4М-В; СП-4М-Н.	То же	1982	-	1	
7	806	1032-3СР	Типовой участок станции.	То же	1982	-	1	
8	807	1043-3КЖ÷ 1045-3КЖ	Типовой участок станции. Конструкции железобетонные. Армирование блоков СК-1М÷СК-3М.	То же	1982	-	3	
9	808	1069-3КЖ; 1070-3КЖ	Типовой участок станции. Конструкции железобетонные. Армирование ребристых блоков СК-4М; СП-1М.	То же	1982	-	2	
10	809	1034-3КЖ; КК-16/578	Типовой участок станции. Конструкции железобетонные. Армирование блоков СП-4М-В; СП-4М-Н. Закладные детали блока СП-4, СП-4Б.	То же	1982	-	2	
11	810	1036-3КЖ; 1040-3КЖ	Типовой участок станции. Конструкции железобетонные. Армирование блоков СК-4М-1 лев.; -1 прав.; -2 лев.; -2 прав.	То же	1982	-	2	



1	2	3	4	5	6	7	8	9
12	811	НТ-1004/9	Типовой участок станции. Конструкция железобетонного вкладыша.	«Метрогипротранс» -«Киевметропроект» г. Киев	1982	-	1	
13	812	КПП-1/1503	Типовой участок станции. Конструкции железобетонные. Конструкции анкеров и узлы теплоизоляции.	То же	1982	-	1	
14	813	КК-16/574; КК-16/575	Типовой участок станции. Конструкции железобетонные. Временное заполнение проемов. Бетонный блок БЗ-1, прокладки Пр прав. I; Пр прав. II, Пр лев. I, Пр лев. II.	То же	1982	-	2	
15	814	1046-3КМ	Типовой участок станции. Конструкции металлические. Конструкция верхней металлической балки.	То же	1982	-	1	
16	815	1071-3КМ	Типовой участок станции. Конструкции металлические. Конструкция укороченной балки МБ-1М ук-лев.; МБ-1М ук-прав.	То же	1982	-	1	
17	816	1072-3КМ; 1327-3КМ; 1328-3КМ	Типовой участок станции. Конструкции металлические. Конструкции сварных вкладышей В-1 пр.; В-1 лев.; В-2 прав.; В-2 лев.	То же	1985	-	3	
18	817	1809-3КМ; 1825-3КМ	Типовой участок станции. Конструкции металлические. Конструкция балки БМ-М верхней, нижней.	То же	1988	-	2	
19	818	1047-3СР	Узлы сопряжения балки с основной обделкой станции.	То же	1982	-	1	
20	819	1116-3СР	СТП-53. Общеувязочный чертеж.	То же	1982	-	1	
21	820	1119-3КМ	СТП-53. Конструкции металлические. Конструкция балки БМ-М.	«Метрогипротранс» -«Киевметропроект» г. Киев	1982	-	1	
22	821	1120-3СР	СТП-53. Узлы сопряжения балки БМ-М с	То же	1982	-	1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
			основной обделкой СТП-53.					
23	822	1205-3СР	Блок служебных помещений. Укладочный чертеж.	То же	1983	-	1	
			<u>Внутренние конструкции.</u>					
24	823	1563-3СР; 1781-3СР; 1782-3СР	Общевязочный чертеж. План, продольные и поперечные разрезы.	То же	1987	-	3	
25	824	1565-3СР	Схема расположения сборных элементов платформы.	То же	1986	-	1	
26	825	КК-18/739÷ КК-18/744; КК-15-1023- 3КЖ; 1608-3КЖ	Схема расположения сборных элементов платформы. Конструкции железобетонные. Плиты П-1 <sup>цс</sup> ÷П-5 <sup>цс</sup> ; П-1А <sup>цс</sup> ; П-1Б <sup>цс</sup> ; П-5А <sup>цс</sup> ; П-5Б; П-1М.	То же	1986	-	8	
27	826	1568-3СР	Схема расположения сборных элементов платформы. Конструкция монолитных опор тип I, II.	То же	1986	-	1	
28	827	1576-3СР	Схема расположения сборных элементов платформы. Монолитные участки платформы.	То же	1986	-	1	
29	828	1567-3СР	Подплатформенные помещения.	То же	1986	-	2	
30	829	КК-16-967- 3КЖ	Подплатформенные помещения. Конструкции железобетонные. Сборные железобетонные плиты платформы. Блоки МС-7 ук 1, МС-7 ук 2.	То же	1986	-	1	
31	830	КК-20-1100- 3КЖ	Подплатформенные помещения. Конструкции железобетонные. Конструкция блоков П1; П1А; П1Б; П1В; П2; П2А; П2Б; МС-7 ук. Узлы.	«Метрогипротранс» -«Киевметропроект» г. Киев	1986	-	1	
32	831	1569-3СР÷ 1571-3СР	Левый, средний, правый станционные тоннели. Жесткое основание.	То же	1986	-	3	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
33	832	1572-3CP	Конструкция для крепления кабелей в торцах № 2, 4.	То же	1986	-	1	
34	833	1573-3CP	Укладочный чертеж путевой стены.	То же	1986	-	2	
35	834	1574-3CP	Схема расположения сборных элементов подплатформенных стен.	То же	1986	-	1	
36	835	1575-3CP	Конструкция торцовых перегородок № 1÷4.	То же	1986	-	2	
37	836	1577-3CP	Конструкция водозащитного зонта.	То же	1986	-	3	
38	837	КС-12/1481; КС-12/1482; КС-12/1484÷ КС-12/1486; 1606-3CP; 1613-3CP	Конструкция водозащитного зонта. Асбоцементные картины СП-1; СПб-1; СП-2 лев., прав.; СПб-2 лев., прав.; СПб-4 лев., прав.; СП-4М лев., прав.; СПб-4М лев., прав.	То же	1986	-	7	
39	838	КС-12/1494; 1612-3CP	Конструкция водозащитного зонта. Асбоцементные вкладыши ВПА-1; ВПАб-1; ВПА-2; ВПАб-2; ВПА-4; ВПАб-4; ВПБ-1; ВПБб-1; ВПБ-2; ВПБб-2; ВПБ-4; ВПБб-4; ВПА-4 ук; ВПБ-4 ук; ВПБб-4 уд.	То же	1986	-	2	
40	839	КК-22/1218	Конструкция водозащитного зонта. Металлические детали крепления зонта.	То же	1986	-	1	
41	840	1578-3CP	Конструкция служебной платформы.	То же	1986	-	1	
42	841	1609-3CP	Обустройство пилонов и торцов № 1, 2, 4 под архитектуру.	«Метрогипротранс» -«Киевметропроект» г. Киев	1986	-	1	

До опису внесено

**42**

(числом)

**(сорок дві)**

(словами)

од. зб.

з № **800** по № **841** у тому числі:

Текстових од. зб.	<b>1</b>		<b>(одна)</b>
	(числом)		(словами)
Графічних од. зб.	<b>41</b>		<b>(сорок одна)</b>
	(числом)		(словами)
Літерні №№	-	<b>(-)</b>	од. зб. <b>(-)</b>
	(числом)	(словами)	(перелік літерних од. зб.)
Пропущені №№	-	<b>(-)</b>	од. зб. <b>(-)</b>
	(числом)	(словами)	(перелік пропущених од. зб.)

Укладач опису Архівіст 1 категорії  
(посада,

  
підпис,

Крикунова Н.В.  
розшифрування підпису)

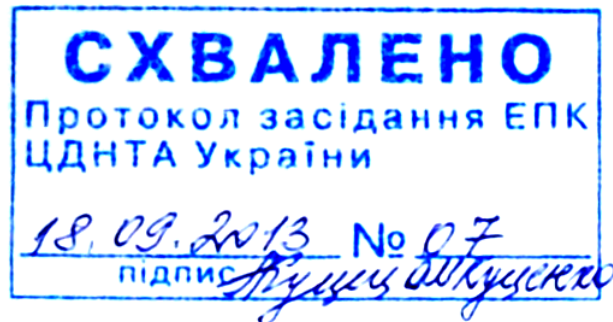
Дата 30.08.2013

Завідувач сектором експертизи та опрацювання НТД

  
(підпис,

Карпенко Р.А.  
розшифрування підпису)

Дата 30.08.2013



Прийнято на державне зберігання **42** **(сорок дві)** од. зб.  
 (цифрами) (словами)


з № **800** по № **841** у тому числі:


Текстових од. зб. **1** **(одна)**  
 (числом) (словами)

Графічних од. зб. **41** **(сорок одна)**  
 (числом) (словами)

Літерні №№ - **(-)** од. зб. **(-)**  
 (числом) (словами) (перелік літерних од. зб.)

Пропущені №№ - **(-)** од. зб. **(-)**  
 (числом) (словами) (перелік пропущених од. зб.)

Старший зберігач фондів/ завідувач архівосховищем \_\_\_\_\_ **Омельковець О.В.**  
 (посада) (підпис, ) розшифрування підпису)

Начальник відділу забезпечення збереженості документів \_\_\_\_\_ **Ястреб Л.А.**  
 (посада) (підпис, ) розшифрування підпису)

Дата 14.10.2013 р.

Аркуш - засвідчувач опису №1 група-комплекс № 1-63 Фонд Р-143

---

Всього в цьому опису пронумеровано **14** **(чотирнадцять)** аркушів  
(числом) (словами)

---

В тому числі:

Літерні №№ аркушів - (-) (-)  
(числом) (словами) (перелік літерних аркушів)

---

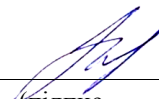
Пропущені №№ аркушів - (-) (-)  
(числом) (словами) (перелік пропущених аркушів)

---

Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів

---

(посада)

  
(підпис,

Маєвська Н.С.

---

розшифрування підпису)

Дата 18.10.2013 р.