

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ АРХІВ УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИХ РОБІТ "СОЮЗТРАНСПРОЕКТ"
НАРОДНОГО КОМІСАРІАТУ ШЛЯХІВ СПОЛУЧЕННЯ СРСР
ВСЕСОЮЗНА КОНТОРА З ПРОЕКТУВАННЯ ЗАВОДІВ НА ТРАНСПОРТІ "ТРАНСЗАВОДПРОЕКТ", м. ХАРКІВ

Ф О Н Д Р - 245

О П И С № 1

Група-комплекс № 1-514

за 1952-1953 роки

м. Харків, 2011 рік

З М І С Т

Передмова.....	стор. 3-5
Проект «Муромский стрелочный завод. Расширение».....	стор. 6-8
Аркуш-засвідчувач.....	стор. 8-10

П Е Р Е Д М О В А

До Центрального державного науково-технічного архіву України на державне зберігання надійшла проектна документація за проектом: «Муромский стрелочный завод. Расширение» згідно з «Переліком проектів, науково-технічна документація яких підлягає внесенню до складу НАФ України», затвердженим ЕПК ЦДАНТД УРСР (протокол № 03 від 31.03.1986) від Відкритого акціонерного товариства «Діпрозаводтранс» без відомчої належності, м. Харків.

05.11.1931 наказом № 337 Народний Комісаріат шляхів сполучення організував при Всесоюзному об'єднанні паровозоремонтних заводів «Інститут з проектування паровозоремонтних заводів, тягових і деповських пристроїв і майстерень залізничного транспорту "ДІПРОВОРЗ" з відділенням в Харкові, Ленінграді, Дніпропетровську та Києві. Основним видом діяльності інституту було обстеження, вишукування та проектування заводів з ремонту рухомого складу. Одночасно з проектуванням інститут займався розробкою технологічних процесів і норм.

19.08.1932 інститут "ДІПРОВОРЗ" наказом №553Д Народного Комісаріату шляхів сполучення СРСР був перейменований в інститут «Діпрозаводтранс» Народного комісаріату шляхів сполучення СРСР.

На підставі наказу Народного Комісаріату шляхів сполучення СРСР від 03.04.39 № 67/ц Інститут «Діпрозаводтранс» був перейменований у Всесоюзну контору з проектування заводів на транспорті "Трансзаводпроект" з місцезнаходженням у м. Харкові. Підпорядковувалася контора Головному управлінню проектно-вишукувальних робіт "Союзтранспроект" Народного Комісаріату шляхів сполучення СРСР, м. Харків. Основні завдання контори: проектування нових і реконструкція діючих заводів з ремонту рухомого складу і супутніх підприємств по всій мережі залізниць СРСР.

На виконання Постанови Ради Міністрів СРСР № 1723 від 14.08.54 р. контора "Трансзаводпроект" була передана з Міністерства шляхів сполучення СРСР під новостворене Міністерство транспортного будівництва СРСР.

За наказом Міністерства транспортного будівництва від 01.06.62. № 162 відповідно до листа Міністерства фінансів СРСР від 18.05.62 № 13-611 контора "Трансзаводпроект" була перейменована в Державний проектний інститут з проектування заводів на транспорті «Діпрозаводтранс».

Згідно з розпорядженням Ради Міністрів СРСР від 07.07.73 № 1108 інститут "Діпрозаводтранс" був переданий у ведення Міністерства шляхів сполучення СРСР. "Діпрозаводтранс".

З 1973 по 1994 ніяких змін у назві інституту та відомчої належності не відбувалося.

На підставі рішення Райвиконкому (РВК) Ленінського району м. Харкова № 439 від 08.06.94 інститут був перейменований в Орендне підприємство "Діпрозаводтранс".

З 10.12.96 згідно рішенням РВК Ленінського району м. Харкова № 977 є відкритим акціонерним товариством "Діпрозаводтранс" без відомчої належності. Напрямок діяльності при цьому не змінився.

Основний вид діяльності: -діяльність у сфері архітектури; -інженерна та технічна діяльність, пов'язана з будівництвом.

Другорядні види діяльності: - дослідження та розробки в галузі природних і технічних наук; -геодезична зйомка та гідрографічні роботи; -діяльність у сфері геології і геологорозвідки¹.

Даним проектом передбачалося розширення Муромського стрілочного заводу.

Муромський стрілочний завод розташований біля станції Муром 1 Казанської залізниці в міській межі міста Муром, Володимирської області, в районі селища "Казанка". Завод був організований в 1930 році на базі існуючої раніше лісопилки Казанської залізниці. У період 1935-1939 років на заводі проводилось будівництво ряду цехів і споруд. Будівництво велось епізодично, безсистемно.

Згідно з Постановою Ради Міністрів СРСР № 1873 завод повинен бути розширений на випуск 15000 хрестовин з литими сердечниками. Виробнича програма заводу після його розширення з урахуванням збереження випуску стрілочних переводів була встановлена в кількості:

-9000 хрестовин типу Р-43, марки 1 / 11;

-6000 хрестовин типу Р-43, марки 1 / 9;

-3500 стрілочних переводів, типу Р-43, марки 1 / 9.

Вся інша продукція, що випускалася заводом (шляхові вагонетки, вкладиші підшипників, протиуголи і т.і.) з програми заводу була знята.

¹Справа фонду №245 стор. 5-8,10,11

Внаслідок обмеження, можливостей розширення території заводу здійснювалось головним чином шляхом раціонального використання існуючої заводської території і прирізки невеликої ділянки із західного боку заводської площадки.

За рахунок раціонального використання існуючої території заводу і незначного збільшення його майданчика вдалось домогтись стрункого виробничого процесу.

Враховуючи крупно-серійне виробництво обробки сердечників з високомарганцовістої сталі проектом був прийнятий новий технологічний процес по механічній обробці - частина стругальних робіт замінена фрезеруванням і шліфуванням. Це дало значне зниження витрат часу на обробку сердечників.

Окрім впровадження нового технологічного процесу при розробці проекту було приділено увагу механізації трудових процесів і застосування найбільш досконалого високопродуктивного обладнання. Все це дозволило значно збільшити річний випуск продукції і випуск продукції на одного робітника, скоротити чисельність робітників і знизити собівартість продукції.

Це був один з перших спеціалізованих заводів з виготовлення стрілочної продукції, на якому були впроваджені сучасні високомеханізовані технологічні процеси.

Проектна документація надійшла до сектору експертизи та опрацювання науково-технічної документації згідно з «Додатком до плану комплектування ЦДНТА України на 2011 рік» від 17.05.2011.

Науково-технічна документація пройшла опрацювання, в результаті якого всі документи відсистематизовано за стадіями проекту: проектне завдання, технічний проект. На кожному аркуші креслень проставлені: штамп, шифр, номер одиниці зберігання. Усі графічні одиниці зберігання підкладені у папку з клапанами, складено внутрішній опис і аркуш-засвідчувач. Текстові документи пронумеровані, на кожному текстову одиницю зберігання оформлено титульний аркуш, складено аркуш-засвідчувач. На проект надруковано опис.

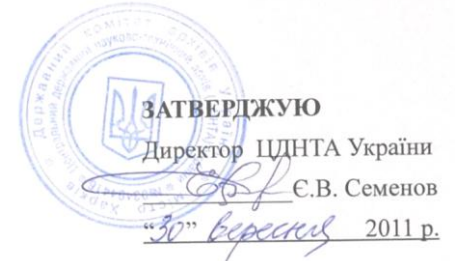
Фізичний стан документів задовільний.

Передмову склала архівіст 1-ої категорії

04.08.2011



Н.В. Крикунова



Фонд Р- 245
Опис № 1
Група-комплекс № 1-514

№№ з/п	№ комплексу	№ од. зб у межах комплексу	Позначення (виробничий індекс)	Заголовок одиниці зберігання	Організація-розробник	Крайні дати документа	Кількість аркушів		Примітки
							текст	граф	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Проект: «Муромский стрелочный завод. Расширение.»</u> <u>Проектное задание.</u>					
1	1-514	1	П-55582	Расчетно-пояснительная записка.	"Трансзаводпроект", м. Харків	1952	231		
				<u>Технический проект</u>					
2		2	И-95461	Инженерно-геологические изыскания. Пояснительная записка.	То же	1953	33		
3		3	Т-95376	Генеральный план. Пояснительная записка.	То же	1953	25		
4		4	Т-55842	Общая часть, экономическая часть, складское хозяйство, межцеховой транспорт и организация строительства. Расчетно-пояснительная записка.	То же	1953	142		
				<u>Графическая документация</u>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
5	1-514	5	T-95390	Генеральный план.	"Трансзаводпроект", м. Харків	1953		1	
				<u>Механо-сборочный цех</u>					
6		6	T-100016, 100018, 100019	Заглавный лист, планы, разрезы, фасады.	То же	1952		3	
7		7	T-100017	План расположения оборудования, разрезы и спецификация.	То же	1952		1	
8		8	T-97190	План расположения электрооборудования, электроосвещения и теплоснабжения.	То же	1952		1	
				<u>Механический цех</u>					
9		9	T-55781	План цеха с расположением оборудования, спецификации, строительные показатели.	То же	1953		1	
10		10	T-97353	Силовое электрооборудование, электроосвещение и трубопроводы пара и сжатого воздуха.	То же	1953		1	
				<u>Кузнечно-прессовый цех</u>					
11		11	T-100413÷100415	Фасады, разрезы, план полов, спецификации, строительные показатели и объем работ.	То же	1953		3	
				<u>Кузнечно-штамповочный цех</u>					
12		12	T-100452	План отопления, вентиляции, водопровода и канализации, разрезы 1-1, 2-2.	То же	1953		1	
13		13	T-100412	План расположения оборудования.	То же	1953		1	
14		14	T-97352	Силовое электрооборудование, электроосвещение и трубопроводы пара и сжатого воздуха	"Трансзаводпроект", м. Харків	1953		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Блок вспомогательных цехов</u>					
15	1-514	15	T-100417, 100418	Планы кровли и полов, разрезы, спецификация и строительные показатели.	То же	1953		2	
16		16	T-100627	План отопления и вентиляции, разрезы и спецификация.	То же	1953		1	
17		17	T-100416	План расположения оборудования, технологические разрезы и спецификация.	То же	1953		1	
				<u>Инструментальный и ремонтно-механический цеха</u>					
18		18	T97354	Силовое электрооборудование, электроосвещение и паро-воздухо-конденсатопрыводы.	То же	1953		1	

До опису внесено **18** **(вісімнадцять)** од. зб.
 (числом) (словами)

з № **1** по № **18** у тому числі:

Текстових од. зб. **4** **(чотири)**
 (числом) (словами)

Графічних од. зб. **14** **(чотирнадцять)**
 (числом) (словами)

Літерні №№ **-** **(-)** од. зб. **(-)**
 (числом) (словами) (перелік літерних од. зб.)

Пропущені №№ **-** **(-)** од. зб. **(-)**
 (числом) (словами) (перелік пропущених од. зб.)

Григор

Укладач опису Архівіст першої категорії

Н.В. Крикунова

(посада, підпис, розшифрування підпису)

Дата 28.07.2011

Завідувач сектором експертизи та опрацювання НТД



Р.А. Карпенко

(підпис, розшифрування підпису)

Дата 03.08.2011



Прийнято на державне зберігання	18	(вісімнадцять)	од. зб.
	(цифрами)	(словами)	

з № **1** по № **18** у тому числі:

Текстових од. зб.	4	(чотири)	
	(числом)	(словами)	
Графічних од. зб.	14	(чотирнадцять)	
	(числом)	(словами)	
Літерні №№	-	(-) од. зб.	(-)
	(числом)	(словами)	(перелік літерних од. зб.)
Пропущені №№	-	(-) од. зб.	(-)
	(числом)	(словами)	(перелік пропущених од. зб.)

Старший зберігач фондів/ завідувач архівосховищем

(посада)



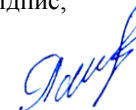
(підпис,

розшифрування підпису)

О. В. Омельковец

Начальник відділу забезпечення збереженості документів

(посада)



(підпис,

розшифрування підпису)

Л.А. Ястреб

Дата 30.09.2011 р.

Аркуш - засвідчувач опису №1 група-комплекс № 1-514 Фонд Р-245

Всього в цьому опису пронумеровано **10** **(десять)** аркушів

(числом) (словами)

В тому числі:

Літерні №№ аркушів - (-) (-)


(числом) (словами) (перелік літерних аркушів)

Пропущені №№ аркушів - (-) (-)

(числом) (словами) (перелік пропущених аркушів)

Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів

(посада)



(підпис,

К.О. Підрепна

розшифрування підпису)

Дата 04.10.2011 р.
