

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО — ТЕХНІЧНИЙ АРХІВ УКРАЇНИ

КОРПОРАЦІЯ «УКРТРАНСБУД»

Відкрите акціонерне товариство «Інститут Дніпродіпротранс»

м. Дніпропетровськ

Ф О Н Д № 86

О П И С № 1

Група-комплекс № 1-493
за 1951 рік

2 0 1 0 рік

З М І С Т

- 1. Передмова.....стор. 2**
- 2. Проект: «Технический проект капитального восстановления железнодорожного моста через реку Днепр у города Днепропетровска на 201-203 км железнодорожной линии Мерефа-Херсон». Шифр 4312.....стор. 3**
- 3. Лист — засвідчувач.....стор. 3-4**

ПЕРЕДМОВА

До Центрального державного науково-технічного архіву України на державне зберігання надійшла проектна документація за проектом: «Технический проект капитального восстановления железнодорожного моста через реку Днепр у города Днепропетровска на 201-203 км железнодорожной линии Мерефа-Херсон». Шифр 4312 від Відкритого акціонерного товариства «Інститут Дніпродіпротранс», м. Дніпропетровськ, Корпорації «Укртрансбуд». Раніше Днепропетровский государственный проектно-изыскательский институт «Днепрогипротранс», який і був розробником цього проекту.

У проекті були представлені креслення залізничного мосту, збудованого замість старого — самого великого моста у Європі в ті часи, який був зруйнований під час Великої Вітчизняної війни. Це красивий, величний міст. Дві величезні залізничні арки, які перекривають судоплавну частину Дніпра, вдало сполучені з мереживом арок менших прольотів у іншій частині ріки.

Проектна документація надійшла на державне зберігання згідно Плану комплектування архіву на 2010 рік та Переліку проектів, науково-технічна документація по яких підлягає передачі на державне збереження, затвердженому ЕПК ЦДАНТД УРСР (Протокол № 04 від 21.06.1979 р.)

Усі документи пройшли науково-технічну обробку згідно Правил роботи з НТД. Проект відсистематизований згідно Переліку, представленого підприємством-здавачем. На кожному аркуші креслення проставлений штамп, шифр і номер одиниці зберігання. Усі одиниці зберігання підкладені у папку з клапанами й написані внутрішній опис і лист-засвідчувач.

На проект надрукований опис. Фізичний стан документів задовільний.

Передмову склала архівіст 1-ої кат.

Н.В.Крикунова



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ЦДНТА України

Е. В. Семенов

« 26 » липень 2010р.

Фонд № 86
Опис № 1
Група — комплекс № 1-493

№№ п/п	№ № комплексу	№ од.зб у межах комплексу	Позначення (виробничий індекс).	Заголовок одиниці збереження	Організація розроблювач	Крайні дати документів	Кількість аркушів	Примітка
1	2	3	4	5	6	7	8	9
				<u>Проект: «Технический проект капи-тального восстановления желез-нодорожного моста через реку Днепр у города Днепропетровска на 201-203 км железнодорожной линии Мерефа-Херсон».</u> <u>Шифр 4312</u>				
1	1-493	1	56849	Общий вид моста, план и разрезы.	«Днепрогипро-транс», г. Днепропетровск	1951	2	

Всього в опис внесено комплексів 1 од.зб. 1 в т.ч. 1-493 — 1 (одна) графічна одиниця зберігання
(цифрами) (цифрами) (№№ комплексів та кількість од. зб. в них)

у тому числі: літерні №№ _____ - _____, пропущені №№ _____ - _____

В даному опису пронумеровано 4 (чотири) _____ аркуші
(кількість сторінок цифрами та прописом)

В опис внесено 1 (одна) одиниця зберігання
(кількість од.зб. цифрами та прописом)

Опис склав Архівіст 1 категорії *Н.В. Крикунова* Н.В. Крикунова
(посада) (підпис) (розшифрування підпису)

Керівник структурного підрозділу Зав. сектором Е і НТОД *Р.А. Карпенко* Р. А. Карпенко
(посада) (підпис) (розшифрування підпису)



Прийнято на державне зберігання 1 (одна) одиниця зберігання
(цифрами и прописью)

в тому числі: літерні №№ _____ - пропущені №№ _____ -

Ст. зберігач фондів *І.А. Купавцева* І.А.Купавцева
(посада) (підпис) (розшифрування підпису)

27.07.2010 р.