

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ АРХІВ УКРАЇНИ

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА СРСР
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ "ДНПРОДПРотРАНС"
М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК**

Ф О Н Д № 86

О П И С № 1

Група-комплекс № 1-475

за 1975, 2007 рр.

2 0 1 1 рік

2
З М І С Т

| | |
|--|------------|
| Передмова..... | стор. 3-4 |
| Восточно-Сибирская железная дорога. Линия Тайшет-Лена (второй путь) | |
| Участок Гидростроитель-Хребтовая (аэрофотосъемка) | |
| Перегон 241..... | стор. 5-6 |
| Участок Хребтовая-Лена (аэрофотосъемка) | |
| Перегон 421..... | стор. 6-7 |
| Перегон 422..... | стор. 7 |
| Перегон 423..... | стор. 7 |
| Перегон 424..... | стор. 7 |
| Перегон 425..... | стор. 7-8 |
| Перегон 426..... | стор. 8 |
| Перегон 427..... | стор. 8 |
| Перегон 428..... | стор. 8 |
| Аркуш-засвідчувач..... | стор. 9-10 |

П Е Р Е Д М О В А

До Центрального державного науково-технічного архіву України (ЦДНТА України) в 2007 році надійшла на державне зберігання проектна документація за 1975р. по проектам «Восточно-Сибирская железная дорога. Линия Тайшет-Лена (второй путь)», «Участок Гидростроитель-Хребтовая (аэрофотосъемка)», «Участок Хребтовая-Лена (аэрофотосъемка)» від Дніпропетровського державного проектно-вишукувального інституту "Дніпродіпротранс" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Дніпропетровськ. Документація мала гриф обмеженого доступу «Для службового користування».

Інститут займався інженерно-технічними та інженерно-геологічними розвідуваннями для будівництва залізниць, автомобільних шляхів, різних споруд житлового та цивільного призначення, підприємств будіндустрії.

У період з 1931 по 1975рр. мав наступні перейменування:

1931-1935рр. - Відділення Державного інституту з проектування об'єктів на залізничному транспорті "Держпроекттранс";

1936-1951рр. - Дніпропетровське відділення Всесоюзного об'єднання "Союзтранспроект" ("Дніпротранспроект") Наркомату шляхів сполучення СРСР, м. Дніпропетровськ;

1951-1954рр. - Дніпропетровський державний проектно-вишукувальний інститут "Дніпродіпротранс" Міністерства шляхів сполучення СРСР, м. Дніпропетровськ;

1954-1963рр. - Дніпропетровський державний проектно-вишукувальний інститут "Дніпродіпротранс" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Дніпропетровськ;

1963-1965рр. - Дніпропетровський державний проектно-вишукувальний інститут "Дніпродіпротранс" Державного виробничого комітету транспортного будівництва СРСР, м. Дніпропетровськ;

З 1965р. - Дніпропетровський державний проектно-вишукувальний інститут "Дніпродіпротранс" Міністерства транспортного будівництва СРСР, м. Дніпропетровськ.

Обробка документів була проведена згідно з «Основными правилами работы с научно-технической документацией в государственных архивах СССР», які затверджені наказом Головархіву СРСР від 07.03.1985р. № 80.

До опису внесені проекти «Восточно-Сибирская железная дорога. Линия Тайшет-Лена (второй путь)», «Участок Гидростроитель-

Хребтовая», «Участок Хребтовая-Лена», які складаються з 90 одиниць зберігання. Документи представлені у вигляді аерофотозйомки.

Дорога є складовою частиною Транссибірської залізничної магістралі. Лінія Тайшет-Лена пов'язала басейн річок Ангари і Лена з мережею залізниць Сибіру, відкрила найкоротший доступ до родовищ корисних копалин в басейні Ангари, забезпечила безперебійну доставку вантажів в північні райони Іркутської області і Якутію. По цій лінії продукція Братського енергопромислового комплексу, Коршуновського залізрудного родовища і лісозаготівельних районів вивозиться в центральні райони Росії. Дорога стала фактично дослідним полігоном електрифікації на змінному струмі.

На підставі листа організації-здавальника від 31.03.2008р. №67ДСК і акта комісії ЦДНТА України з питань державної таємниці від 12.03.2009р. №1 з документів було знято гриф обмеженого доступу «Для службового користування». Був проведений комплекс робіт, спрямованих на підвищення інформаційно-пошукового рівня опису для передачі на загальне зберігання. Опис був удосконалений і складений відділом режимно-секретної роботи ЦДНТА України згідно з Методичними вказівками «Удосконалення та перероблення описів НТД», схваленими Науково-методичною радою ЦДНТА України 29.05.2009р., протокол № 5.

До удосконаленого опису складено титульний аркуш, зміст, передмову, аркуші-засвідчувачі. Дев'яносто одиниць зберігання, які внесені до удосконаленого опису, пройшли обробку в 2007 році, а саме: на фотознімках проставлені штампи із написанням архівного шифру та складено аркуш-засвідчувач. В 2011 році перешифрування документів не здійснювалося. Нумерація одиниць зберігання в межах комплексу не змінювалася.

Розсекречений опис, який включав комплекс 1-475, включено останньою одиницею зберігання №91 до удосконаленого опису № 1 комплексу 1-475.

Удосконалений опис комплексу №1-475 складається з 91 (90 – фотознімки, 1 – текстова) одиниці зберігання за 1975, 2007 роки.

Фізичний стан документів задовільний.

Передмову склав начальник відділу РСР
20.07.2011р.

Т. М. Островерх



Фонд **№ 86**
Опис **№ 1**
Група-комплекс **№ 1-475**

| №№ з/п | № комплексу | № од. зб. у межах комплексу | Позначення (виробничий індекс) | Заголовок одиниці зберігання | Організація - розробник | Крайні дати документа | Кількість аркушів | Примітки |
|--------|-------------|-----------------------------|--------------------------------|---|-------------------------|-----------------------|-------------------|----------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| | | | | Восточно-Сибирская железная дорога Линия Тайшет-Лена (второй путь) | | | | |
| | | | | Участок Гидростроитель-Хребтовая (аэрофотосъемка) | | | | |
| | | | | <u>Перегон 241</u> | | | | |
| 1 | 1-475 | 1 | 14717 | План станции Коршуниха ПК 5508 – ПК 5547 | Мосгипротранс | 1975 | 6 | фото |
| 2 | | 2 | 14717 | План станции Коршуниха ПК 5508 – ПК 5547 | Мосгипротранс | 1975 | 5 | фото |
| 3 | | 3 | 14720 | План станции Видим ПК 4601 – ПК 4618 | Мосгипротранс | 1975 | 4 | фото |
| 4 | | 4 | 14711 | План станции Новый-Илим ПК 5331 – ПК 5356 | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 5 | | 5 | 14712 | План станции Хребтовая ПК 5713 – ПК 5735 | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 6 | | 6 | 14696 | План станции Пашенный ПК 3764 – ПК 3786 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 7 | | 7 | 14731 | Перегон Гидростроитель – Зяба. Уточненная фотосъемка. ПК 3400 – ПК 3629 | Мосгипротранс | 1975 | 3 | фото |
| 8 | | 8 | 14700 | План станции Веселый Бор ПК 3916 – ПК 3938 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 9 | | 9 | 14708 | План станции Кежемская ПК 4011 – ПК 4040 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 10 | 1-475 | 10 | 14699 | План станции Зяба ПК 3628 – ПК 3647 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 11 | | 11 | 14701 | План станции Мамырь ПК 4146 – ПК 4167 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-------|----|-------------|---|---------------|------|----|------|
| 12 | | 12 | 14702 | План станции Сохатый ПК 4785 – ПК 4804 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 13 | | 13 | 14705 | План станции Черная ПК 4998 – ПК 5018 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 14 | | 14 | 14706 | План станции Призыв ПК 4464 – ПК 4487 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 15 | | 15 | 14713 | План станции Речушка ПК 4345 – ПК 4364 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 16 | | 16 | 14732 | План станции Селезнево ПК 5210 – ПК 5232 | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 17 | | 17 | 14739 | Уточненная схема перегона Коршуниха-Хребтовая | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 18 | | 18 | 14757 | Уточненная схема перегона Веселый Бор – Кежемская | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 19 | | 19 | 14754 | Уточненная схема перегона Пашенный – Веселый Бор | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 20 | | 20 | 14753 | Уточненная схема перегона Зяба – Пашенный | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 21 | | 21 | 14758 | Уточненная схема перегона Кежемская – Мамырь | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 22 | | 22 | 14761 | Перегон Мамырь – Ярская | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 23 | | 23 | 14760 | Перегон Призыв – Видим | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 24 | | 24 | 14765 | Перегон Видим – Ближний | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 25 | | 25 | 14766 | Перегон Ближний – Сохатый | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| 26 | | 26 | 14762 | Перегон Ярская – Речушка | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 27 | | 27 | 14776 | Перегон Обвальный – Селезнево | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 28 | | 28 | 14775 | Перегон Сохатый – Суворово | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 29 | | 29 | 14769 | Перегон Суворово – Черная | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 30 | | 30 | 14178 | Перегон Черная – Обвальная | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 31 | | 31 | 14781 | Перегон Селезнево – Новый Илим | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 32 | | 32 | 14788 | Перегон Новый Илим – Коршуниха | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 33 | | 33 | 14764 | Перегон Речушка – Призыв | Мосгипротранс | 1975 | 2 | фото |
| 34 | | 34 | 14708 | План станции Кежемская | Мосгипротранс | 1975 | 1 | фото |
| | | | | Участок Хребтовая-Лена (аэрофотосъемка) | | | | |
| | | | | Перегон 421 | | | | |
| 35 | | 35 | 2796 - 2803 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 8 | фото |
| 36 | 1-475 | 36 | 2807 - 2811 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 5 | фото |
| 37 | | 37 | 3098 - 3152 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 55 | фото |

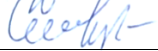
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|-------|----|-------------|------------------------------|---------------|------|----|------|
| 38 | | 38 | 3158 - 3169 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 12 | фото |
| 39 | | 39 | 3174 - 3195 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 22 | фото |
| 40 | | 40 | 3201 - 3223 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 23 | фото |
| 41 | | 41 | 3229 - 3269 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 41 | фото |
| | | | | <u>Перегон 422</u> | | | | |
| 42 | | 42 | 2796 - 2803 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 8 | фото |
| 43 | | 43 | 2807 - 2811 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 5 | фото |
| 44 | | 44 | 3158 - 3169 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 12 | фото |
| 45 | | 45 | 3174 - 3195 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 22 | фото |
| 46 | | 46 | 3098 - 3152 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 55 | фото |
| 47 | | 47 | 3201 - 3223 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 23 | фото |
| 48 | | 48 | 3229 - 3269 | Перегон Хребтовая – Масляный | Мосгипротранс | 1975 | 41 | фото |
| | | | | <u>Перегон 423</u> | | | | |
| 49 | | 49 | 3306 - 3317 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 12 | фото |
| 50 | | 50 | 3270 - 3299 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 30 | фото |
| 51 | | 51 | 3396 - 3476 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 81 | фото |
| 52 | | 52 | 3345 - 3384 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 40 | фото |
| 53 | | 53 | 3482 - 3555 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 74 | фото |
| | | | | <u>Перегон 424</u> | | | | |
| 54 | | 54 | 3270 - 3299 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 30 | фото |
| 55 | | 55 | 3306 - 3317 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 12 | фото |
| 56 | | 56 | 3345 - 3384 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 40 | фото |
| 57 | | 57 | 3396 - 3476 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 81 | фото |
| 58 | | 58 | 3482 - 3555 | Перегон Масляный – Араль | Мосгипротранс | 1975 | 74 | фото |
| | | | | <u>Перегон 425</u> | | | | |
| 59 | | 59 | 3556 - 3631 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 76 | фото |
| 60 | | 60 | 3642 - 3655 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 14 | фото |
| 61 | | 61 | 3660 - 3719 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 60 | фото |
| 62 | | 62 | 3725 - 3751 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 27 | фото |
| 63 | | 63 | 3818 - 3826 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 9 | фото |
| 64 | 1-475 | 64 | 4015 - 4046 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 32 | фото |
| 65 | | 65 | 4054 - 4064 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 11 | фото |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|----|---|----|-------------|--|---------------|------|----|-------|
| | | | | <u>Перегон 426</u> | | | | |
| 66 | | 66 | 3642 - 3655 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 14 | фото |
| 67 | | 67 | 3556 - 3631 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 76 | фото |
| 68 | | 68 | 3660 - 3719 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 60 | фото |
| 69 | | 69 | 3725 - 3751 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 27 | фото |
| 70 | | 70 | 3818 - 3826 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 9 | фото |
| 71 | | 71 | 4015 - 4046 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 32 | фото |
| 72 | | 72 | 4054 - 4064 | Перегон Араль – Янталь | Мосгипротранс | 1975 | 11 | фото |
| | | | | <u>Перегон 427</u> | | | | |
| 73 | | 73 | 3838 - 3899 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 62 | фото |
| 74 | | 74 | 3901 - 3957 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 57 | фото |
| 75 | | 75 | 4065 - 4102 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 38 | фото |
| 76 | | 76 | 3963 - 4014 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 52 | фото |
| 77 | | 77 | 4105 - 4134 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 30 | фото |
| 78 | | 78 | 4144 - 4162 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 19 | фото |
| 79 | | 79 | 4171 - 4178 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 8 | фото |
| 80 | | 80 | 4186 - 4197 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 12 | фото |
| 81 | | 81 | 4206 - 4219 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 14 | фото |
| | | | | <u>Перегон 428</u> | | | | |
| 82 | | 82 | 3838 - 3899 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 62 | фото |
| 83 | | 83 | 3901 - 3957 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 57 | фото |
| 84 | | 84 | 4065 - 4102 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 38 | фото |
| 85 | | 85 | 3963 - 4014 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 52 | фото |
| 86 | | 86 | 4105 - 4135 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 30 | фото |
| 87 | | 87 | 4144 - 4162 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 19 | фото |
| 88 | | 88 | 4171 - 4178 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 8 | фото |
| 89 | | 89 | 4186 - 4197 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 12 | фото |
| 90 | | 90 | 4207 - 4219 | Перегон Янталь – Лена | Мосгипротранс | 1975 | 14 | фото |
| 91 | | 91 | | Рассекреченная опись № 1 единиц хранения научно-технической документации комплекса 1-475 | ЦГНТА Украины | 2007 | 8 | текст |

До опису внесено **91** **(дев'яносто одна)** од. зб.
 (числом) (словами)

з № **1** по № **91** у тому числі:

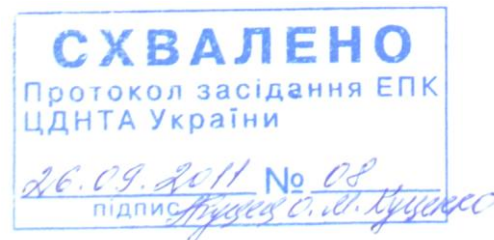
| | | |
|---------------------------|-----------|--|
| Од. зб. з фотодокументами | 90 | (дев'яносто) |
| | (числом) | (словами) |
| Текстових од. зб. | 1 | (одна) |
| | (числом) | (словами) |
| Графічних од. зб. | - | (-) |
| | (числом) | (словами) |
| Літерні №№ | - | (-) од. зб. |
| | (числом) | (словами) (перелік літерних од. зб.) |
| Пропущені №№ | - | (-) од. зб. |
| | (числом) | (словами) (перелік пропущених од. зб.) |

Укладач опису архівіст I категорії  О. І. Сіренко
 (посада, підпис, розшифрування підпису)

Дата 15.08.2011 р.

Начальник відділу режимно-секретної роботи  Т. М. Островерх
 (підпис, розшифрування підпису)

Дата 15.08.2011 р.



Прийнято на державне зберігання **91** **(дев'яносто одна)** од. зб.
 (цифрами) (словами)

з № **1** по № **91** у тому числі:

| | | | |
|---------------------------|-----------|------------|------------------------------|
| Од. зб. з фотодокументами | 90 | | (дев'яносто) |
| | (числом) | | (словами) |
| Текстових од. зб. | 1 | | (одна) |
| | (числом) | | (словами) |
| Графічних од. зб. | - | | (-) |
| | (числом) | | (словами) |
| Літерні №№ | - | (-) | од. зб. (-) |
| | (числом) | (словами) | (перелік літерних од. зб.) |
| Пропущені №№ | - | (-) | од. зб. (-) |
| | (числом) | (словами) | (перелік пропущених од. зб.) |

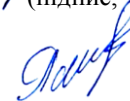
Старший зберігач фондів/ завідувач архівосховищем



І. А. Купавцева

(підпис, розшифрування підпису)

Начальник відділу забезпечення збереженості документів



Л. А. Ястреб

(підпис, розшифрування підпису)

Дата 30.09.2011 р.

Аркуш – засвідчувач опису **1** група-комплекс **1-475** Фонд **Р-86**

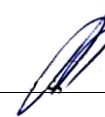
Всього в цьому опису пронумеровано **10** (десять) аркушів
 (числом) (словами)

В тому числі:

Літерні №№ аркушів - (-) (-)
 (числом) (словами) (перелік літерних аркушів)

Пропущені №№ аркушів - (-) (-)
 (числом) (словами) (перелік пропущених аркушів)

Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів



(підпис,

К.О. Підрепна

розшифрування підпису)

Дата 04.10.2011 р.