

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ АРХИВ УКРАИНЫ

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА «СОЮЗМОРНИИПРОЕКТ»

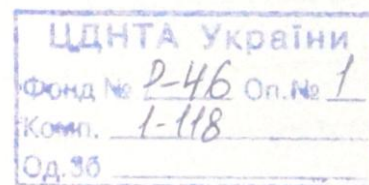
ОДЕССКИЙ ФИЛИАЛ «ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ»

Ф О Н Д № 46

О П И С Ь № 2

Группа-комплекс 1-118

за 1930 - 1967 годы



*Маказ № 01.02.18
14*

2009 год

1
СОДЕРЖАНИЕ

Проект «Новороссийский порт».

1.Предисловие.....	стр. 3 - 7
2.Реконструкция /1929-1941 г.г./.....	стр. 8 - 9
2.1. Проектное задание. Общая часть.....	стр. 8 - 9
2.2.Технический проект. Общая часть.....	стр. 9
3.Реконструкция и восстановление /1944-1951 г.г./.....	стр. 10 - 11
3.1.Проектное задание. Общая часть.....	стр. 10
3.2.Генеральный план.....	стр. 10
3.3.Технический проект. Экономическая и технологическая части.....	стр. 11
4.Развитие и реконструкция /1952-1967 г.г./.....	стр. 11 - 12
4.1.Проектное задание. Общая часть.....	стр. 11
4.2.Технологическая часть.....	стр. 11
4.3.Рабочий проект. Общая часть.....	стр. 12
5.Реконструкция /1933-1937 г.г./Проектное задание.....	стр. 12

6. Восстановление и реконструкция /1943-1951 гг./.....	стр. 12
7. Реконструкция и восстановление /1937-1945 гг./.....	стр. 13 - 14
7.1. Проектное задание.....	стр. 13
7.2. Технический проект.....	стр. 13 - 14
8. Заверительная.....	стр. 14 - 15

ПРЕДИСЛОВИЕ

В центральный государственный архив научно-технической документации УССР на постоянное государственное хранение поступила проектная документация от Одесского филиала «ЧерноморНИИпроект» Государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института морского транспорта «СоюзморНИИпроект» Министерства морского флота СССР по проекту «Новороссийский порт».

Он же является и разработчиком указанной документации.

Краткая историческая справка: в 1930 году была организована проектно-изыскательская база Совторгфлота Черного моря, которая в 1932 году была реорганизована в Черноморское отделение Гипроводтранса. В первой половине 1935 года отделение было переименовано в Проектно-изыскательскую контору ОКСа Черноморского пароходства. В середине 1936 года названная организация была превращена в Проектно-изыскательскую контору Черноморско-Азовского территориального общестроительного треста. В 1938 году эта контора была выделена из состава Черноазстройтреста в самостоятельную организацию, подчиненную непосредственно Наркомводу и ей было присвоено наименование «Черноморпроект». В 1945 году было создано Союзное объединение проектных организаций Министерства морского флота «Союзморпроект» /впоследствии преобразованное в Государственный проектный институт/, филиалом которого стал «Черноморпроект».

25 июня 1960 года «СоюзморНИИпроект» преобразован в Государственный проектно-конструкторский и научно-исследовательский институт морского транспорта «СоюзморНИИпроект» с отделениями в городах Ленинграде, Одессе, Баку и Владивостоке. Отделение «СоюзморНИИпроект» в г. Одессе именуется

«ЧерноморНИИпроект».

Новороссийский порт расположен на восточном берегу Черного моря в Цемесской бухте. Строительство Новороссийского порта начато было в 1885 году. Вблизи железнодорожной станции в бухте были построены деревянные пристани, а затем элеватор и приспособления для механической погрузки. Новороссийская бухта со стороны моря была ограждена двумя молами /Восточный и Западный/ длиной по 1070 м и шириной — 6,71 и 7,92 м. Деревянные железнодорожные пристани с течением времени требовали постоянного ремонта и смены частей, вследствие чего их необходимо было заменять каменными.

Грузооборот порта увеличивался. До начала Великой Отечественной войны непрерывно осуществлялась реконструкция и дальнейшее строительство порта.

После освобождения г. Новороссийска от фашистских захватчиков начинаются работы по восстановлению порта, производится обследование гидротехнических сооружений, определяется степень повреждений и осуществляется дальнейшая реконструкция и восстановление сооружений порта.

Рост грузооборота и современные требования к оборудованию порта способствовали дальнейшему развитию и реконструкции Новороссийского порта.

В 1962 году Министерством морского флота СССР было утверждено комплексное проектное задание расширения порта. Этот проект наметил ряд конкретных мероприятий по порту с учетом возможных изменений, вносимых в структуру грузооборота и специализации отдельных районов порта.

Порядок систематизации проекта «Новороссийский порт» проведен по следующей схеме:

I. Реконструкция /1929-1941 г.г./

- 1) Проектное задание.
- 2) Технический проект.

II. Реконструкция и восстановление /1944-1951 г.г./

- 1) Проектное задание.
- 2) Технический проект.

III. Развитие и реконструкция /1952-1967 г.г./

- 1) Проектное задание.
- 2) Рабочий проект.

Внутри разделов документация расположена по частям, внутри частей по хронологии.

Проектная документация этого проекта поступила на государственное хранение согласно Перечню, утвержденному 30 ноября 1979 года, протокол № 6.

Проведена научно-техническая обработка указанной документации, составлены внутренняя и сдаточная описи.

В дополнение к данному проекту в 1988 году поступила документация, которая охватывает период с 1937 по 1945 годы. Основные вопросы — железнодорожное обустройство в проекте развития порта, усиление и достройка 4-й пристани, малая реконструкция судоремонтных мастерских, восстановление порта.

На государственное хранение эти документы поступили согласно плану комплектования и Перечню проектов,

НТД по которым подлежит передаче на государственное хранение, утвержденному экспертно-проверочной комиссией ЦГАНТД УССР от 27.11.87 г. № 11.

В 1987 году дополнительно поступили 5 текстовых единиц хранения: 1 текстовая единица хранения из раздела «Реконструкция» за 1933-1937 г.г. и 4 текстовых единицы хранения из раздела «Восстановление и реконструкция» за 1943-1951 г.г.

Физическое состояние документов удовлетворительное.

Данная опись усовершенствована на основе «Основних правил роботи державних архівів України» и рабочей инструкции ЦГНТА Украины «Усовершенствование и переработка описей», 2009 г., автор Машенко Е.Н.: выделена в отдельную опись из описи № 2, т. 1, которая состояла из 2-х комплексов — 1-117, 1-118, описи № 2, т. 2, которая состояла из 2-х комплексов — 1-118, 1-129, а также описи № 2, т. 3, состоящей из четырех комплексов — 1-117, 1-118, 1-265, 1-266. Согласно инструкции проведена сверка содержания описи с документами: наименования заголовков единиц хранения, производственных шифров, наименований организаций-разработчиков, крайних дат документов и количества листов в каждой единице хранения.

Описи № 2, т. 1, № 2, т. 2 и № 2, т. 3 (согласно новой нумерации — № 1, № 2 и 3 3) комплекса 1-118 объединены в одну опись, составлены новые титульный лист, содержание и заверительная.

Нумерация единиц хранения после усовершенствования не изменилась — с № 1 по № 35.

Старая опись № 2, т. 1, включающая в себя комплексы 1-117, 1-118, включена единицей хранения № 135 в усовершенствованную опись комплекса № 1-117.

Старая опись № 2, т. 1, включающая в себя комплексы 1-118, 1-129, включена единицей хранения № 8 в усовершенствованную опись комплекса № 1-129.

Старая опись № 2, т. 3, включающая в себя комплексы 1-117, 1-118, 1-265, 1-266, включена последней единицей хранения № 136 в усовершенствованную опись комплекса № 1-117.

Таким образом новая усовершенствованная опись комплекса № 1-118 состоит из 35 текстовых единиц хранения за 1930-1967 г.г.

Начальник отдела справочного аппарата
и учета документов



Л. А. Ястреб



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЦГНТА України

Е. В. Семенов

22 грудня 2009 г.

Фонд № 46
 Опись № 2
 Группа-комплекс № 1-118

№№ пп	№ комплекса	№ ед. хр. в предела х	Обозначения (производ- ственный индекс)	Заголовок единицы хранения	Автор (организация разработчик)	Крайние даты доку- ментов	Количество листов		При- меча- ние
							текст	граф.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>НОВОРОССИЙСКИЙ ПОРТ.</u>					
				<u>I. Реконструкция /1929-1941 г.г./</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
1.	1-118	1.	инв.№ 394	Пояснительная записка к проекту расширения порта.	Проектно-изыскательская база Совторгфлота Черного моря, г. Одесса	1930	90		
2.	-//-	2.	инв.№ 395	Развитие порта. Чертежи.	То же.	1931	13		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	1-118	3.	инв.№ 397	Проект развития порта. Чертежи.	Проектно-изыскательская база Совторгфлота Черного моря, г. Одесса	1931	20		
4.	-//-	4.	инв.№ 406	Краткая пояснительная записка к перспективному проекту развития Новороссийского порта на грузооборот 6 340 000 тонн.	То же.	1932	33		
5.	-//-	5.	инв.№ 393	Развитие порта на грузооборот 1 000 000 тонн. Чертежи.	«Гипроводтранс», г. Одесса	1932	22		
6.	-//-	6.	инв.№ 407	Перспективный проект развития порта. Пояснительная записка.	То же.	1933	141		
7.	-//-	7.	инв.№ 410	Перспективный проект развития Новороссийского порта на 1933- 1937 г.г. Чертежи.	То же.	1933	23		
8.	-//-	8.	инв.№ 419	Проект развития Новорос- сийского порта 1935 г. Пояснительная записка и чертежи.	То же.	1936	100		
				<u>Технический проект.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
9.	-//-	9.	Инв.№ 1496	Деревянный опытный причал в г. Новороссийске. Карантинный причал. Пояснительная записка и чертежи.	Проектно-изыскательская база Совторгфлота Черного моря, г. Одесса	1930	12		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>II. Реконструкция и</u>					
				<u>восстановление /1944-1951 г.г./</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
10.	1-118	10.	инв.№ 4750	Пояснительная записка.	«Черноморпроект», г. Одесса	1942	10		
11.	-//-	11.	инв.№ 17366	Чертежи.	То же.	1945	18		
12.	-//-	12.	инв.№ 17365	Вариант II. Пояснительная записка.	То же.	1945	37		
13.	-//-	13.	инв.№ 17368	Вариант II. Чертежи.	То же.	1945	10		
				<u>Генеральный план.</u>					
14.	-//-	14.	инв.№ 17399	Пояснительная записка к генеральному плану Новороссийского порта, откорректированному по материалам обследования.	То же.	1944	24		
15.	-//-	15.	инв.№ 19005	Пояснительная записка к откорректированному генплану порта.	То же.	1945	44		
16.	-//-	16.	инв.№ 7097	Основные положения к генплану Новороссийского порта.	То же.	1950	19		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Технический проект.</u>					
				<u>Экономическая и технологическая части.</u>					
17.	1-118	17.	инв.№ 19007	Широкий пирс. Пояснительная записка.	«Черноморпроект», г. Одесса	1947	70		
				<u>III. Развитие и реконструкция /1952-1967 г.г./</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
18.	-//-	18.	инв.№ 20998	Материалы для доклада и дальнейшей разработки пятилетнего плана развития народного хозяйства на 1966-1970 г.г.	То же.	1963	31		
				<u>Технологическая часть.</u>					
19.	-//-	19.	инв.№ 13738	Дополнительные проработки по технологической части и технико-экономическим показателям /по заключению экспертизы Техсовета ММФ, протокол № 47 от 23.03.57 года/.	То же.	1957	106		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Рабочий проект.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
20.	1-118	20.	инв.№ 28568	Альбом фотографий Новороссийского судоремонтного завода.	«ЧерноморНИИпроект», г. Одесса	1967	12		
21.	-//-	21.	инв.№ 28573	Альбом фотографий Новороссийского порта.	То же.	1967	11		
				<u>Реконструкция /1933-1937 г.г./</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
22.	-//-	22.	инв.№ 408	Перспективный проект развития Новороссийского порта.	«Гипроводтранс», г. Одесса	1933	224		
				<u>Восстановление и реконструкция /1943-1951 г.г./</u>					
23.	-//-	23.	инв.№ 17368	Пояснительная записка.	«Черноморпроект», г. Одесса	1945	145		
24.	-//-	24.	инв.№ 17372	Откорректированный генплан к проектному заданию восстановления и реконструкции порта.	То же.	1945	24		
25.	-//-	25.	инв.№ 17376	Работы первой очереди.	То же.	1946	40		
26.	-//-	26.	инв.№ 17400	Технико-экономическое обоснование к проекту.	То же.	1941	12		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Реконструкция и восстановление /1937-1945 г.г./</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
27.	1-118	27.	№ 405	Записка по железнодорожному обустройству в проекте развития порта.	«Гидроводтранс», г. Одесса	1937	22		ОЦ
28.	-//-	28.	№ 435	Усиление и достройка 4-й пристани в г. Новороссийске. Пояснительная записка.	«Черноморпроект», г. Одесса	1939	27		
29.	-//-	29.	№ 449	Малая реконструкция судоремонтных мастерских УЧП в г. Новороссийске. Материалы обследования.	То же.	1940	38		
30.	-//-	30.	№ 423	Железнодорожное оборудование. Автотранспортное оборудование. Пояснительная записка.	То же.	1940	44		
31.	-//-	31.	№ 440	Достройка IV пристани. Пояснительная записка.	То же.	1941	87		
				<u>Технический проект.</u>					
32.	-//-	32.	№ 209	Оборудование IV пристани. Гидротехнические сооружения. Пояснительно-расчетная записка и чертежи.	То же.	1937	73		


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
33.	1-118	33.	№ 443	Использование IV пристани путем простейшей достройки. Пояснительная записка.	«Черноморпроект», г. Одесса	1941	12		
				Рабочий проект.					
34.	-//-	34.	№ 2044	Восстановление порта. Заделка брешей Западного мола.	То же.	1945	4		
35.	-//-	35.	№ 1469	Поверочные расчеты по IV пристани порта в связи с выбором способа усиления.	То же.	1941	159		ОЦ

Всего в опись внесено комплексов 1, ед. хр. 35, в т.ч. 1-118 — 35 (тридцать пять) текстовых ед. хранения.
(цифрами) (цифрами) (№№ комплексов с цифрами ед.хр. в них)

в том числе литерные №№ _____, пропущенные №№ _____.

В данной описи пронумеровано 15 (пятнадцать) страниц
(количество страниц цифрами и прописью)

В опись внесено 35 (тридцать пять) ед. хранения
(количество ед. хр. цифрами и прописью)

Составитель описи Начальник отдела справочного аппарата и учета документов  Л.А. Ястреб
(должность) подпись (расшифровка подписи))

21.09.2009г.

Дата

Руководитель структурного подразделения:

Начальник отдела справочного аппарата и учета документов

(должность)



подпись

Л.А. Ястреб

расшифровка подписи))

СОГЛАСОВАНО

Протокол заседания ЕПК

ЦГНТА України

22.12.2009 № 11

Принято на государственное хранение после усовершенствования 35 (тридцать пять) ед. хранения
(цифрами и прописью)

в том числе литерные №№ _____ - _____, пропущенные №№ _____ - _____.

Ст.зберігач фондів

(должность,



подпись,

І.А.Купавцева

расшифровка подписи)

25.12.2009

Дата