

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ АРХИВ УКРАИНЫ

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПРОЕКТНО-ИЗЫСКАТЕЛЬСКИЙ И НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
ИНСТИТУТ МОРСКОГО ТРАНСПОРТА «СОЮЗМОРНИИПРОЕКТ»

ОДЕССКИЙ ФИЛИАЛ «ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ»

Ф О Н Д № 46

О П И С Ь № 2

Группа-комплекс 1-117

за 1928 - 1990 годы

ЦДНТА України	
Фонд №	Р-46 Оп. № 1
Комп.	1-117
Од. №	

Наказ від 01.02.18 №14

2009 год

1
СОДЕРЖАНИЕ

Проект «Одесский порт».

1. Предисловие.....	стр. 3 - 8
2. Текстовая документация.....	стр. 9 - 25
2.1. Реконструкция /1929-1941 г.г./.....	стр. 9 - 11
2.1.1. Проектное задание. Общая часть.....	стр. 9 - 10
2.1.2. Технический проект. Общая часть.....	стр. 10
2.1.3. Рабочий проект. Общая часть.....	стр. 10
2.1.3.1. Генеральный план.....	стр. 11
2.1.3.2. Организация работ.....	стр. 11
2.2. Реконструкция и восстановление /1944-1951 г.г./.....	стр. 11 - 11
2.2.1. Проектное задание. Общая часть.....	стр. 11
2.2.2. Технический проект. Общая часть.....	стр. 11 - 12
2.2.2.1. Технологическая часть.....	стр. 12
2.2.3. Рабочий проект.....	стр. 12 - 19
2.2.3.1. Общая часть.....	стр. 12 - 13
2.2.3.2. Гидротехническая часть. Паспортизация гидросооружений.....	стр. 13 - 19
2.3. Развитие и реконструкция /1952-1967 г.г./.....	стр. 19 - 24

2.3.1. Проектное задание.....	стр. 19 - 21
2.3.1.1. Общая часть.....	стр. 19 - 20
2.3.1.2. Экономико-эксплуатационная часть.....	стр. 20
2.3.1.3. Техничко-экономическая часть.....	стр. 20 - 21
2.3.1.3. Эксплуатационно-технологическая часть.....	стр. 21
2.3.1.4. Генеральный план.....	стр. 21
2.3.1.5. Механические мастерские.....	стр. 21
2.3.1.6. Организация строительства.....	стр. 21
2.3.2. Технический проект. Технологическая часть.....	стр. 21
2.3.3. Рабочий проект.....	стр. 22 - 24
2.3.3.1. Эксплуатационно-технологическая часть.....	стр. 22
2.3.3.2. Гидротехническая часть. Паспортизация гидросооружений.....	стр. 22 - 23
2.3.3.3. Промышленные и служебные здания.....	стр. 24
2.4. Отчеты по темам НИР.....	стр. 24 - 25
3. Графическая документация.....	стр. 25 - 27
3.1. Развитие и реконструкция /1952-1967 г.г./. Проектное задание. Генеральный план.....	стр. 25 - 27
4. Технический проект.....	стр. 27
5. Рабочий проект.....	стр. 27 - 29
8. Заверительная.....	стр. 29 - 30

ПРЕДИСЛОВИЕ

В центральный государственный архив научно-технической документации УССР на постоянное государственное хранение поступила проектная документация от Одесского филиала «ЧерноморНИИпроект» Государственного проектно-изыскательского и научно-исследовательского института морского транспорта «СоюзморНИИпроект» Министерства морского флота СССР по проекту «Одесский порт».

Он же является и разработчиком указанной документации.

Краткая историческая справка: в 1930 году была организована проектно-изыскательская база Совторгфлота Черного моря, которая в 1932 году была реорганизована в Черноморское отделение Гипроводтранса. В первой половине 1935 года отделение было переименовано в Проектно-изыскательскую контору ОКСа Черноморского пароходства. В середине 1936 года названная организация была превращена в Проектно-изыскательскую контору Черноморско-Азовского территориального общестроительного треста. В 1938 году эта контора была выделена из состава Черноазстройтреста в самостоятельную организацию, подчиненную непосредственно Наркомводу и ей было присвоено наименование «Черноморпроект». В 1945 году было создано Союзное объединение проектных организаций Министерства морского флота «Союзморпроект» /впоследствии преобразованное в Государственный проектный институт/, филиалом которого стал «Черноморпроект».

25 июня 1960 года «СоюзморНИИпроект» преобразован в Государственный проектно-конструкторский и научно-исследовательский институт морского транспорта «СоюзморНИИпроект» с отделениями в городах Ленинграде, Одессе, Баку и Владивостоке. Отделение «СоюзморНИИпроект» в г. Одессе именуется «ЧерноморНИИпроект».

Одесский порт по своему транспортному значению, сооружениям и оборудованности является крупнейшим на юге и вторым после Ленинграда морским портом Советского Союза. Он тесно связан в своей транспортной работе с одной стороны с обширными территориями СССР и с другой стороны — со всеми морскими портами мира.

Сооружение порта началось еще в 90-х годах XVIII столетия в виде деревянных свайных пристаней. Дореволюционный грузооборот Одесского порта не превышал 4 млн тонн сухогруза, уступая по объему и сложности только грузообороту Ленинградского порта.

После сильного падения, вызванного первой империалистической и гражданской войнами, грузооборот порта был восстановлен и на новой основе значительно превышен в период осуществления пятилетних планов развития народного хозяйства СССР.

В этот период до начала Великой Отечественной войны в грузообороте порта произошли коренные структурные изменения, отражавшие новую социалистическую экономику и индустриализацию страны.

В соответствии с требованиями возраставшего по объему и усложняющегося по структуре грузооборота период довоенных пятилеток характеризуется значительным строительством в порту. Непрерывно до 1941 года порт оборудовался механизмами.

Перед началом Великой Отечественной войны Одесский порт являлся одним из наиболее оборудованных и механизированных портов Советского Союза.

В период обороны города в 1941 году и перед освобождением Одессы в 1944 году враги произвели в порту огромные разрушения: подорвали причалы, холодильник, склады, здания, инженерные сети, уничтожили механизацию, железнодорожные пути и т.д. Было разрушено и уничтожено полностью 74% причального фронта пирса, 91% складских площадей, 10 порталых кранов, 2 мехамбара и др.

После резкого падения, вызванного войной и разрушениями, грузооборот Одесского порта быстро восстанавливает свой довоенный уровень, а начиная с 1960 года резко превышает его; в 1955 году грузооборот порта по сухогрузам почти удваивается по сравнению с довоенным грузооборотом. Значительно увеличился также грузооборот нефтегрузов.

Быстрый рост грузооборота порта определил собою темпы восстановления и технической реконструкции порта и в первую очередь восстановление пропускной способности причального фронта.

В соответствии с распоряжением Совета Министров СССР от 17 июня 1952 года № 151 16-рс принято решение по дальнейшему развитию Одесского порта.

Проектное задание дальнейшего развития Одесского порта рассматривалось по трем комплексам:

1. Строительство новой сухогрузной гавани в Северной части порта /Северного района/.
2. Строительство пассажирского комплекса.
3. Реконструкция грузовых участков Южной части порта.

Проект строительства Северного района должен был обеспечить крупный рост грузооборота массовых навалочных и сыпучих грузов и выноса операций с этими грузами из примыкающей к городу Южной части порта в Северную.

Проект строительства пассажирского комплекса должен был решить проблему Одесского порта в части обслуживания из года в год увеличивающегося пассажирооборота, с учетом обеспечения дальнейшего роста материального и культурного уровня трудящихся.

Реконструкция Южной части порта /кроме пассажирского комплекса/ должно было решить задачу обеспечения крупного роста грузооборота трудоемких генеральных и лесных грузов, обновление причального фронта путем

замены существующих деревянных оторочек и другие работы, направленные на завершение работ по оснащению Южной части порта, проводимого в послевоенный период.

Проектная документация данного проекта поступила на государственное хранение согласно Перечню, утвержденному 30 ноября 1979 года, протокол № 6.

Порядок систематизации проекта «Одесский порт» проведен по следующей схеме:

I. Реконструкция /1929-1941 г.г./

- 1) Проектное задание.
- 2) Технический проект.
- 3) Рабочий проект.

II. Реконструкция и восстановление /1945-1951 г.г./

- 1) Проектное задание.
- 2) Технический проект.
- 3) Рабочий проект.

III. Развитие и реконструкция /1952-1967 г.г./

- 1) Проектное задание.
- 2) Технический проект.
- 3) Рабочий проект.

Внутри разделов документация расположена по частям, внутри частей по хронологии.

В 1990 году на постоянное государственное хранение поступила проектная документация в дополнение к уже имеющимся документам по проекту «Одесский порт», восстановление и реконструкция.

Разработчиком документации по разделу «Реконструкция для генгрузов и зерна» является Государственный проектно-изыскательский институт «Киевгипротранс».

Данный проект разработан взамен выпущенного ранее (инв. № 2687), где была предусмотрена реконструкция района причалов № 10 и № 11, с применением новой схемы организации перегрузочных работ в районе этих причалов.

При разработке проекта учтены решения следующих вопросов:

1. Прокладка на причалах 2-х подкрановых путей для порталных кранов с пролетом портала 15,3 м;
2. Прокладка на причалах и шпалах подкранового пути для существующих кранов на порталах с пролетом 9,75 м;
3. Устройство сплошного асфальто-бетонного покрытия территории района;
4. Прокладка на причалах трех ж. д. путей;
5. Устройство под ж.д. путями отдельных железобетонных ленточных фундаментов;
6. Подъемность кордона причалов.
7. Планы расположения на причалах электропитательных и водозаборных колонок, люков и др.

На государственное хранение данные документы поступили согласно плану комплектования и Перечню проектов, НТД по которым подлежит передаче на государственное хранение, утвержденному экспертно-проверочной комиссией ЦГАНТД УССР от 27.11.87 г. № 11.

Проведена научно-техническая обработка указанной документации, составлены внутренняя и сдаточная описи.

Физическое состояние документов удовлетворительное.

Данная опись усовершенствована на основе «Основних правил роботи державних архівів України» и рабочей инструкции ЦГНТА Украины «Усовершенствование и переработка описей», 2009 г., автор Машенко Е.Н.: выделена в отдельную опись из описи № 2, т. 1, которая состояла из 2-х комплексов — 1-117, 1-118, а также описи № 2, т. 3, состоящей из четырех комплексов — 1-117, 1-118, 1-265, 1-266. Согласно инструкции проведена сверка содержания описи с документами: наименования заголовков единиц хранения, производственных шифров, наименований организаций-разработчиков, крайних дат документов и количества листов в каждой единице хранения.

Описи № 2, т. 1 и № 2, т. 3 (согласно новой нумерации — № 1 и № 2) комплекса 1-117 объединены в одну опись, составлены новые титульный лист, содержание и заверительная.

Нумерация единиц хранения после усовершенствования не изменилась — с № 1 по № 134, имеется литерная единица хранения — 70а.

Старая опись № 2, т. 1, включающая в себя комплексы 1-117, 1-118, включена единицей хранения № 135 в усовершенствованную опись комплекса № 1-117.

Старая опись № 2, т. 3, включающая в себя комплексы 1-117, 1-118, 1-265, 1-266, включена последней единицей хранения № 136 в усовершенствованную опись комплекса № 1-117.

Таким образом новая усовершенствованная опись комплекса № 1-117 и состоит из 137 единиц хранения с № 1 по № 136 и литерной 70а. Из 137 единиц хранения — 120 текстовых и 17 графических единиц хранения за 1928-1990 г.г.

Начальник отдела справочного аппарата
и учета документов



Л. А. Ястреб



УТВЕРЖДАЮ

Директор ЦГНТА Украины

Е. В. Семенов

Е. В. Семенов
 200 9 г.

Фонд № 46
 Описание № 2
 Группа-комплекс № 1-117

№№ пп	№ комплекса	№ ед. хр. в пределах комплекса	Обозначения (производ- ственный индекс)	Заголовок единицы хранения	Автор (организация разработчик)	Крайние даты доку- ментов	Количество листов		При- меча- ние
							текст	граф.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>ОДЕССКИЙ ПОРТ.</u>					
				<u>Текстовая документация.</u>					
				<u>I.Реконструкция /1929-1941г.г./</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
1.	1-117	1.	инв.№ 459	Грузооборот порта на 1929 год.	Проектно-изыскатель- ская база Совторгфлота Черного моря, г. Одесса	1928	3		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
3.	1-117	3.	инв.№ 460	Общее описание порта.	Проектно-изыскательская база Совторгфлота Черного моря, г. Одесса	1931	257		
4.	-//-	4.	инв.№ 451	Чертежи.	То же.	1931	8		
5.	-//-	5.	инв.№ 464	Характеристика современного состояния.	То же.	1932	19		
6.	-//-	6.	инв.№ 461	Общие основания реконструкции Одесского порта.	Черноморское отделение Гипроводтранса.	1933	262		
7.	-//-	7.	инв.№ 1162	Современное состояние. Перспективное районирование и проект оборудования на 1942 год. Пояснительно-расчетная записка.	Черноморско-Азовский территориальный общестроительный трест, Проектно-изыскательская контора	1937	156		
				<u>Технический проект.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
8.	-//-	8.	инв.№ 1163	Пояснительная записка.	Проектно-изыскательская база Совторгфлота Черного моря, г. Одесса	1931	334		
				<u>Рабочий проект.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
9.	-//-	9.	инв.№ 450	Чертежи.	То же.	1931	11		
10.	-//-	10.	инв.№ 462	Нагрузка и пропускная способность причалов в 1937 году.	Черноморское отделение Гос. института проектирования и изысканий на водном транспорте, г. Одесса	1934	22		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Генеральный план.</u>					
11.	1-117	11.	инв.№ 957	Склад для техэкспорта. Пояснительная записка.	Проектно-изыскатель- ская база Совторгфлота Черного моря, г. Одесса	1935	3		
				<u>Организация работ.</u>					
12.	-//-	12.	инв.№ 456	Основные элементы плана производства работ.	То же.	1932	8		
				<u>II. Реконструкция и восста- новление /1945-1951г.г./</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
13.	-//-	13.	инв.№ 1595	Восстановление Потаповского мола. Пояснительная записка, чертежи и сметно-финансовые сообра- жения.	«Черноморпроект», г. Одесса	1945	8		
14.	-//-	14.	инв.№ 1355	Материалы обследования «Глаголя» Нефтяного мола Одесского порта. Пояснительная записка и чертежи.	То же.	1945	7		
				<u>Технический проект.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
15.	-//-	15.	инв.№ 2365	Набережная МВД на Потаповском молу в г. Одессе.	То же.	1946	26		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Пояснительная записка, сметы и чертежи.					
16.	1-117	16.	инв.№ 5077	Восстановление и реконструкция набережной ВМС на Потаповском молу. Пояснительная записка и чертежи.	«Черноморпроект», г. Одесса	1949	19		
17.	-//-	17.	инв.№ 2439	Технологическая часть. Склад для генеральных грузов на причале № 11. Пояснительная записка и чертежи.	То же.	1947	26		
18.	-//-	18.	инв.№ 3243	Планировка и технологическая часть. Реконструкция района причалов №10-№ 11. Пояснительная записка и чертежи.	То же.	1948	26		
				<u>Рабочий проект.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
19.	-//-	19.	инв.№ 972	Потаповский мол. Срочные мероприятия по защите головы мола от подмыва и разрушений.	То же.	1944	6		
20.	-//-	20.	инв.№ 1354	Возможные схемы развития Одесского порта на 1944 год.	То же.	1944	7		
21.	-//-	21.	инв.№ 1357	Материалы обследования и первоочередные мероприятия по восстановлению Одесского порта.	То же.	1944	100		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
22.	1-117	22.	инв.№ 1596	Восстановление Потаповского и Андросовского мола. Планы, разрезы, фасады.	«Черноморпроект», г. Одесса	1945	9		
23.	-//-	23.	инв.№ 1327	Нефтегавань. Пал для глубин 8,0 — 9,0 м. Пояснительная записка и чертежи.	То же.	1945	20		
24.	-//-	24.	инв.№ 5079	Набережная типа больверка на Потаповском молу. Чертежи.	То же.	1949	9		
25.	-//-	25.	инв.№ 6897	Набережная в головной части Потаповского мола. Чертежи.	То же.	1951	12		
				Гидротехническая часть.					
				<u>Паспортизация гидросооружений на 25 декабря 1948 года.</u>					
26.	-//-	26.	инв.№ 4779	Паспорт № 1. Карантинный мол. Причал № 1.	То же.	1948	6		
27.	-//-	27.	инв.№ 4779	Паспорт № 2. Участок № 1. Причал № 2. Карантинный мол.	То же.	1948	5		
28.	-//-	28.	инв.№ 4779	Паспорт № 3 для гидро-технических сооружений. Участок № 1. Причал № 3. Карантинный мол.	То же.	1948	5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
29.	1-117	29.	инв.№ 4779	Паспорт № 4. Участок № 1. Причал № 4. Карантинный мол.	«Черноморпроект», г. Одесса	1948	5		
30.	-//-	30.	инв.№ 4779	Паспорт № 5. Участок № 1. Причал № 5. Карантинный мол.	То же.	1948	5		
31.	-//-	31.	инв.№ 4779	Паспорт № 6. Участок № 1. Причалы № 6 и № 6а. Карантин- ный мол.	То же.	1948	5		
32.	-//-	32.	инв.№ 4779	Паспорт № 7. Участок № 1. Причалы № 7-7а. Бакалейная набережная.	То же.	1948	6		
33.	-//-	33.	инв.№ 4779	Паспорт № 8. Участок № 1. Причал № 8. Бакалейная на- бережная.	То же.	1948	5		
34.	-//-	34.	инв.№ 4779	Паспорт № 10. Участок № 1. Причал № 10. Бакалейная на- бережная.	То же.	1948	5		
35.	-//-	35.	инв.№ 4779	Паспорт № 11. Участок № 1. Причал № 11. Бакалейная на- бережная.	То же.	1948	5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36.	1-117	36.	инв.№ 4779	Паспорт № 12. Участок № 2. Причал № 12. Платоновский мол.	«Черноморпроект», г. Одесса	1948	6		
37.	-//-	37.	инв.№ 4779	Паспорт № 13. Участок № 2. Причал № 13. Платоновский мол.	То же.	1948	5		
38.	-//-	38.	инв.№ 4779	Паспорт № 14. Участок № 2. Причал № 13. Платоновский мол.	То же.	1948	5		
39.	-//-	39.	инв.№ 4779	Паспорт № 15. Участок № 2. Причал № 15. Платоновский мол.	То же.	1948	5		
40.	-//-	40.	инв.№ 4779	Паспорт № 16. Участок № 2. Причал № 16. Платоновский мол.	То же.	1948	5		
41.	-//-	41.	инв.№ 4779	Паспорт № 17. Участок № 2. Причал № 17. Платоновский мол.	То же.	1948	5		
42.	-//-	42.	инв.№ 4779	Паспорт № 18. Участок № 2. Причал № 18. Новая набережная.	То же.	1948	6		
43.	-//-	43.	инв.№ 4779	Паспорт № 19. Участок № 2. Причал № 19. Новая набережная.	То же.	1948	5		
44.	-//-	44.	инв.№ 4779	Паспорт № 20. Участок № 2. Причал № 20. Новая набережная.	То же.	1948	5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
45.	1-117	45.	инв.№ 4779	Паспорт № 34. Причал № 1. Нефтяной мол.	«Черноморпроект», г. Одесса	1948	6		
46.	-//-	46.	инв.№ 4779	Паспорт № 35. Причал № 2. Нефтяной мол.	То же.	1948	5		
47.	-//-	47.	инв.№ 4779	Паспорт № 36. Причал № 3. Нефтяной мол.	То же.	1948	5		
48.	-//-	48.	инв.№ 4779	Паспорт № 37. Причал № 4. Нефтяной мол.	То же.	1948	5		
49.	-//-	49.	б/н	Паспорт для оградительных гидротехнических сооружений. Новый волнолом.	То же.	1948	8		
				<u>Паспортизация на 28 декабря 1948 года.</u>					
50.	-//-	50.	инв.№ 4779	Паспорт № 38 для оградительных гидротехнических сооружений. Карантинный мол-глаголь.	То же.	1948	6		
51.	-//-	51.	инв.№ 4779	Паспорт № 39 для оградительных гидротехнических сооружений. Наружная стенка Карантинного мола — участок l=206,0 п.м.	То же.	1948	5		
52.	-//-	52.	инв.№ 4779	Паспорт № 40 для оградительных гидротехнических сооружений. Наружная стенка Карантинного мола — участок l=154,0 п.м.	То же.	1948	5		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
53.	1-117	53.	инв.№ 4779	Паспорт № 41 для оградительных гидротехнических сооружений. Наружная стенка Карантинного мола — участок l=125,0 п. м.	«Черноморпроект», г. Одесса	1948	5		
54.	-//-	54.	инв.№ 4779	Паспорт № 42 для оградительных гидротехнических сооружений. Наружная стенка Карантинного мола — участок l=150,0 п. м.	То же.	1948	5		
55.	-//-	55.	инв.№ 4779	Паспорт № 43 для оградительных гидротехнических сооружений. Наружная стенка Карантинного мола — участок l=310,0 п. м.	То же.	1948	5		
56.	-//-	56.	инв.№ 4779	Паспорт № 44 для оградительных гидротехнических сооружений. Наружная стенка Карантинного мола — участок l=240,0 п. м.	То же.	1948	5		
57.	-//-	57.	инв.№ 4779	Паспорт для оградительных гидротехнических сооружений. Берегоукрепление.	То же.	1948	5		
				<u>Паспортизация гидросооружений на 30 декабря 1948 года.</u>					
58.	-//-	58.	инв.№ 4779	Паспорт № 21. Участок № 2. Причал № 21. Новый мол.	То же.	1948	6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
59.	1-117	59.	инв.№ 4779	Паспорт № 22. Участок № 2. Причал № 28. Новый мол.	«Черноморпроект», г. Одесса	1948	5		
60.	-//-	60.	инв.№ 4779	Паспорт № 23. Участок № 2. Причал № 25. Новый мол.	То же.	1948	5		
61.	-//-	61.	инв.№ 4779	Паспорт № 24. Участок № 2. Причал № 26. Новый мол.	То же.	1948	5		
62.	-//-	62.	инв.№ 4779	Паспорт № 25. Участок № 2. Причал № 27. Новый мол.	То же.	1948	5		
63.	-//-	63.	инв.№ 4779	Паспорт № 26. Участок № 2. Причал № 28. Угольная набережная.	То же.	1948	5		
64.	-//-	64.	инв.№ 4779	Паспорт № 27. Участок № 2. Причал № 29. Угольная набережная.	То же.	1948	5		
65.	-//-	65.	инв.№ 4779	Паспорт № 28. Участок № 2. Причал № 30. Угольная набережная.	То же.	1948	5		
66.	-//-	66.	инв.№ 4779	Паспорт № 29. Участок № 3. Причал № 31-32. Военный мол.	То же.	1948	6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
67.	1-117	67.	инв.№ 4779	Паспорт № 30. Участок № 3. Причалы №№ 33-34. Военный мол.	«Черноморпроект», г. Одесса	1948	5		
68.	-//-	68.	инв.№ 4779	Паспорт № 31. Участок № 3. Причал № 35. Военный мол.	То же.	1948	6		
69.	-//-	69.	инв.№ 4779	Паспорт № 32. Участок № 3. Причалы №№ 36-37. Военный мол.	То же.	1948	5		
70.	-//-	70.	инв.№ 4779	Паспорт № 33. Участок № 3. Причал № 38. Военный мол.	То же.	1948	5		
				<u>III. Развитие и реконструкция</u> <u>/1952-1967г.г./</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
				<u>Общая часть.</u>					
71.	-//-	70а.	инв.№ 18766	Техническая документация по согласованию проектного задания дальнейшего развития Одесского порта.	«МосГИПРОвод-транс», отделение «Черноморпроект», г. Одесса	1953	12		
72.	-//-	71.	инв.№ 14335	Дополнительные поверочные расчеты и откорректированные чертежи.	«Черноморпроект», г. Одесса	1957	46		
73.	-//-	72.	инв.№ 17267	План развития Одесского порта на 1959-1965 г.г. /уточненный/.	То же.	1958	37		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
74.	1-117	73.	инв.№ 17933	Развитие и реконструкция Одесского порта и схема развития на перспективу. Варианты на 1970 год. Материалы согласования.	«ЧерноморНИИ-проект», г. Одесса	1960	46		
75.	-//-	74.	инв.№ 18862	Перспективный план развития комплексной механизации в Одесском порту на 1962-1965 г.г.	То же.	1961	109		
76.	-//-	75.	инв.№ 18505	Развитие и реконструкция портов Одесса и Ильичевск на 1970 год. Дополнительные материалы, выполненные при рассмотрении проектов в экспертизе Техсовета Министерства морского флота СССР в сентябре 1961 года.	То же.	1961	23		
77.	-//-	76.	инв.№ 21011	Материалы Одесского порта на 1966-1970 г.г. Материалы для доклада и дальнейшей разработки пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР на 1966-1970 г.г.	То же.	1963	34		
				<u>Экономико-эксплуатационная часть.</u>					
78.	-//-	77.	инв.№ 12996	Пояснительная записка.	То же.	1956	107		
				<u>Технико-экономическая часть.</u>					
79.	-//-	78.	инв.№ 13646	Технико-экономические расчеты грузооборота Одесского водного транспортногo узла на 1965-1970 г.г.	То же.	1957	115		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Эксплуатационно-технологическая часть.</u>					
80.	1-117	79.	инв.№ 17082	Пояснительная записка и чертежи.	«ЧерноморНИИ-проект», г. Одесса	1960	288		
81.	-//-	80.	инв.№ 17071	Обоснование проектных норм выработки машин и рабочих.	То же.	1960	120		
				<u>Генеральный план.</u>					
82.	-//-	81.	инв.№ 12728	Дополнительный вариант генплана на VI пятилетку.	То же.	1956	63		
				<u>Механические мастерские.</u>					
83.	-//-	82.	инв.№ 17073	Соображения по очистке балластных вод. Пояснительная записка и чертежи.	То же.	1960	88		
				<u>Организация строительства.</u>					
84.	-//-	83.	инв.№ 17932	Пояснительная записка.	То же.	1961	52		
				<u>Технический проект.</u>					
				<u>Технологическая часть.</u>					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Рабочий проект.</u>					
				<u>Эксплуатационно-технологическая часть.</u>					
86.	1-117	85.	инв.№ 17267	Отчет по основной эксплуатационной деятельности за 1958 год.	«Черноморпроект», г. Одесса	1959	64		
87.	-//-	86.	инв.№ 17267	Пояснительная записка к годовому отчету за 1959 год.	То же.	1959	95		
88.	-//-	87.	инв.№ 17267	Прочие материалы Одесского порта за 1958-1960 г.г.	То же.	1960	113		
				<u>Гидротехническая часть.</u>					
89.	-//-	88.	инв.№ 12443	Реконструкция района нефтепричала № 4. Берегоукрепление.	То же.	1956	15		
90.	-//-	89.	инв.№ 14272	Реконструкция бывшего района Черномортехфлота. Материалы обследования гидротехнических сооружений.	То же.	1957	25		
91.	-//-	90.	инв.№ 14333	Развитие и реконструкция Одесского порта на 1960 год. Нефтепричал № 5 и берегоукрепление.	То же.	1958	119		
92.	-//-	91.	инв.№ 14272	Пояснительная записка.	То же.	1958	111		
				<u>Паспортизация гидросооружений на 1 апреля 1950 года.</u>					
93.	-//-	92.	инв.№ 4779	Паспорт № 1 для гидротехнических	То же.	1952	7		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				сооружений. Участок № 1. Причал № 1. Карантинный мол.					
94.	1-117	93.	инв.№ 4779	Паспорт № 2 для гидротехнических сооружений. Участок № 1. Причал № 2. Карантинный мол.	«Черноморпроект», г. Одесса	1952	5		
95.	-//-	94.	инв.№ 4779	Паспорт № 3 для гидротехнических сооружений. Участок № 1. Причал № 3. Карантинный мол.	То же.	1952	6		
96.	-//-	95.	инв.№ 4779	Паспорт № 32. Участок № 3. Причалы №№ 36-37. Военный мол.	То же.	1952	5		
				<u>Паспортизация гидросооружений на 1 июня 1952 года.</u>					
97.	-//-	96.	инв.№ 4779	Паспорт № 1 для гидротехнических сооружений. Причал № 1. Карантинный мол.	То же.	1952	8		
98.	-//-	97.	инв.№ 4779	Паспорт № 2 для гидротехнических сооружений. Причал № 2. Карантинный мол.	То же.	1952	6		
99.	-//-	98.	инв.№ 4779	Паспорт № 3 для гидротехнических сооружений. Причал № 3. Карантинный мол.	То же.	1952	6		
100.	-//-	99.	инв.№ 4779	Паспорт № 32 для гидротехнических сооружений. Участок № 3. Причалы №№ 36-37. Военный мол.	То же.	1952	6		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				<u>Промышленные и служебные здания.</u>					
101.	1-117	100.	инв.№ 25881	Эскалаторный подъем вдоль Потемкинской лестницы. Обмерные чертежи зданий и сооружений существующего фуникулера. Чертежи и записка.	«ЧерноморНИИ-проект», г. Одесса	1967	22		
102.	-//-	101.	инв.№ 18579	Строительство морского вокзала. Альбом фотографий.	То же.	1967	12		
				<u>Отчеты по темам НИР.</u>					
103.	-//-	102.	инв.№ 23689	Отчет по теме № 55 плана НИР ММФ СССР: «Пути повышения пропускной способности морских портов за счет выявления и использования внутренних резервов». Анализ производственной деятельности портов Одесса, Ильичевск, Жданов. Руководитель темы — А.И. Брюм.	То же.	1965	246		
104.	-//-	103.	инв.№ 23902	Отчет по теме № 55 плана НИР ММФ СССР: «Пути повышения пропускной способности морских портов за счет выявления и использования внутренних резервов». Расчеты пропускной способности портов Одесса, Ильичевск, Жданов.	То же.	1965	124		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Руководитель темы — А.И. Брюм.					
105.	1-117	104.	инв.№ 23690	Отчет по теме: «Пути повышения пропускной способности морских портов за счет выявления и использования внутренних резервов». Исследование неравномерности работы портов Одесса, Ильичевск, Жданов. Руководитель темы — Романов.	«ЧерноморНИИ-проект», г. Одесса	1965	168		
106.	-//-	105.	инв.№ 25952	Отчет по теме: «Морские порты». Характеристика материально-технической базы портов, анализ их эксплуатационной и хозяйственной деятельности за 1955, 1960 и 1965 г.г. Уточнение расчетной мощности и основных показателей работы портов на 1970 год /дополнительное/. Руководитель темы — А.И. Брюм.	То же.	1967	101		
				<u>Графическая документация.</u>					
				<u>Развитие и реконструкция /1952-1967 г.г./.</u>					
				<u>Проектное задание.</u>					
				<u>Генеральный план.</u>					
107.	-//-	106.	инв.№ 58856	Угольный район. II вариант планировки.	То же.	1956		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
108.	1-117	107.	инв.№ 58857	Вариант реконструкции Платоновского мола.	«Черноморпроект», г. Одесса	1956		1	
109.	-//-	108.	инв.№ 58891	Южный район. Причалы №№ 6-7.	То же.	1956		1	
110.	-//-	109.	инв.№ 58851	Пассажирский район, временно расположенный на Военном молу. Вариант № 1.	То же.	1956		1	
111.	-//-	110.	инв.№ 58852	То же. Вариант № 2.	То же.	1956		1	
112.	-//-	111.	инв.№ 58853	То же. Вариант № 3.	То же.	1956		1	
113.	-//-	112.	б/н	Таблица переработки расчетного грузооборота Одесского порта по годам на период 1956-1960 г.г.	То же.	1956		1	
114.	-//-	113.	инв.№ 58859	Схемы механизации перегрузочных работ. Поперечные разрезы.	То же.	1956		1	
115.	-//-	114.	инв.№ 58843	Реконструкция Платоновского мола. Причалы №№ 13, 14, 15, 16, 17, 18. Вариант № 1. Поперечные разрезы 1-1, 2-2, 3-3.	То же.	1956		1	
116.	-//-	115.	инв.№ 58845	Новый мол. Причал № 23. Поперечный разрез. План.	То же.	1956		1	
117.	-//-	116.	инв.№ 58846	Угольная набережная. Варианты I и II. Поперечный разрез. План.	То же.	1956		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
118.	1-117	117.	инв.№ 58847	Угольный пирс. Варианты I и II. Поперечные разрезы I-I, II-II. План.	«Черноморпроект», г. Одесса	1956		1	
				<u>Технический проект.</u>					
119.	-//-	118.	№ 3244	Реконструкция района причалов №№ 10-11. Гидротехническая часть. Пояснительная записка.	То же.	1948	32		ОЦ
				<u>Рабочий проект.</u>					
				Реконструкция причалов для генгрузов и зерна.					
				Пути сооружения железнодорожных парков.					
				Газовый парк.					
120.	-//-	119.	б/н	Архитектурно-строительная часть. Схема расположения элементов колодца, общие данные, монтажный план котлована, конструкции колодцев, фундаментной балок, плит.	«Киевгипротранс», г. Киев	1988	6		ОЦ
121.	-//-	120.	б/н	Учет расхода сжатого воздуха для вагонных замедлителей.	То же.	1988	5		
122.	-//-	121.	2678-ВС-5	Узлы и детали воздухопроводной сети вагонных замедлителей. Альбом III.	«Гипротрансигнал- связь», г. Ленинград	1978	45		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
123.	1-117	122.	2678-BC-6	Узлы и детали воздухопроводной сети вагонных замедлителей. Альбом IV.	«Гипротрансигнал-связь», г. Ленинград	1978	22		
124.	-//-	123.	2578-BC-2- ССОI	Сборник спецификаций оборудования.	«Киевгипротранс», г. Киев	1988	5		
125.	-//-	124.	2578-BC-2 СВМ	Сводная ведомость потребности материалов для строительства воздухопроводной сети вагонных замедлителей.	То же.	1988	4		
126.	-//-	125.	2578-BC- 2.ВМ.1	Воздухопроводная сеть вагонных замедлителей. Ведомость потребности в материалах.	То же.	1988	11		
127.	-//-	126.	2578-BC-2- ССО.2	Воздуховодная сеть автоматической очистки стрелок. Сборник спецификаций оборудования.	То же.	1988	4		
128.	-//-	127.	2578-BC-2 ВМ.2	То же. Ведомость потребности материалов для строительства.	То же.	1988	3		
129.	-//-	128.	2578-BC-2 СВР	То же. Сборник ведомостей объемов строительных и монтажных работ.	То же.	1988	3		
130.	-//-	129.		Воздухопроводная сеть вагонных замедлителей и очистки стрелок. Общие данные, планы, разрезы, профили.	То же.	1988		5	
131.	-//-	130.	2578-ЭС-5 СО.I	Прожекторные мачты h=26м. №№ 1, 2, 3, 4, 5. Сборник спецификаций оборудования.	То же.	1988	3		
132.	-//-	131.	2578-ЭС-5 СО.2	Прожекторные мачты h=14м № 6 и 7. Сборник спецификаций оборудования.	То же.	1988	2		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
133.	1-117	132.	2578-ЭС-5. ВМ	Прожекторные мачты h=14м № 6 и 7, h=26м, №№ 1, 2, 3, 4, 5. Сводная ведомость потребности материалов для строительства.	«Киевгипротранс», г. Киев	1987	2		
134.	-//-	133.		Прожекторные мачты h=26м, №№ 1, 2, 3, 4, 5, h=14м № 6 и 7. Пояснительная записка, электрооборудование площадки, общие виды, схемы расположения, фундаменты, конструкции, ведомости.	«Мосгипротранс», г. Москва	1983		18	
135.	-//-	134.		Электроснабжение. Шкаф АВР, питание путевого инструмента, кабельный ящик. Общий вид и узлы, схема и монтаж оборудования, фасад, разрезы.	«Киевгипротранс», г. Киев	1988		4	
136.	-//-	135.		Опись № 2, т. 1, включающая в себя комплексы 1-117, 1-118.		1986	33		
137.	-//-	136.		Опись № 2, т. 3, включающая в себя комплексы 1-117, 1-118, 1-265, 1-266		1990	64		

Всього в опис внесено комплексів 1, од. зб. 137, в т.ч. 1-117 — 120 (сто двадцять) текстових одиниць зберігання,
(цифрами) (цифрами) (№№ комплексів та кількість од.зб. в них цифрами та прописом)

17 (сімнадцять) графічних одиниць зберігання.

в тому числі літерні №№ 70а, пропущені №№ -.

В даному опису пронумеровано 30 (тридцять) сторінок
(кількість сторінок цифрами та прописом)

До опису внесено _____ 137 (сто тридцять сім) _____ од. зберігання
(кількість од. зб. цифрами та прописом)

Опис склав Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів _____ Л.А. Ястреб
(посада) _____ (підпис) _____ (розшифрування підпису))

21.09.2009р.
Дата

Керівник структурного підрозділу :

Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів _____ Л.А. Ястреб
(посада) _____ (підпис) _____ (розшифрування підпису))

УЗГОДЖЕНО

Протокол засідання ЕПК

ЦДНТА України

22.12.2009 № 11
Секретар ЕПК Яценко С.М. Куценко

Прийнято на державне зберігання _____ 137 (сто тридцять сім) _____ од. зберігання
(цифрами та прописом)

у тому числі :літерні №№ 70а _____, пропущені №№ _____ - _____.

Ст. зберігач фондів _____ І.А.Купавцева
(посада) _____ (підпис) _____ (розшифрування підпису))

25.12.2009
Дата

