

**ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ АРХІВ УКРАЇНИ**

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА СРСР  
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ  
"ДНІПРОДІПРОТРАНС"  
М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК**

**Ф О Н Д № 86**

**О П И С № 1**

**Група-комплекс № 1-114**

**за 1951 — 2000 роки**

**(удосконалений)**

**2 0 1 1 рік**

**З М І С Т**

Список скорочених слів.....	стор. 3
Передмова.....	стор.4-5
<b>Проект: Переустройство Камышловского виадука на 981 км. линии Павлоград-Севастополь</b>	
Технический проект.....	стор. 6
План и профиль.....	стор. 7
Искусственные сооружения.....	стор. 7
Проектное задание.....	стор. 8
Технический проект.....	стор. 9
Аркуш-засвідчувач.....	стор. 10-11

**СПИСОК СКОРОЧЕНИХ СЛІВ**

ПК	Пикет. Точка разметки расстояния на железнодорожных линиях с шагом 100 м. На местности обозначается столбиком с номером на обочине железнодорожного пути
Устройства СЦБ	Устройства сигнализации, централизации и блокировки
ЦГАНТД УССР	Центральный государственный архив научно-технической документации Украинской Советской Социалистической Республики
ЦГНТА Украины	Цетральный государственный научно-технический архив Украины
ЦПКБ МПС СРСР	Центральное проектно-конструкторское бюро Министерства путей сообщения Союза Советских Социалистических Республик

## П Е Р Е Д М О В А

У 1985 році до Центрального державного архіву науково-технічної документації Української Радянської Соціалістичної Республіки надійшла на державне зберігання проектна документація за проектом «Переустройство Камышловского виадука на 981 км. линии Павлоград-Севастополь» від Дніпропетровського державного проектно-вишукувального інституту «Дніпродіпротранс» (скорочена назва російською — Днепрогипротранс) Міністерства транспортного будівництва Союзу Радянських Соціалістичних Республік.

У 1999 році до архіву надійшла нова документація за тим самим проектом від Відкритого акціонерного товариства “Інститут Дніпродіпротранс” корпорації Укртрансбуд, яке раніше мало назву Дніпропетровський державний проектно-вишукувального інститут «Дніпродіпротранс» Міністерства транспортного будівництва Союзу Радянських Соціалістичних Республік. Проект надійшов на стадіях: проектне завдання і технічний проект - шифр 4797.

Проектний інститут «Дніпротранспроєкт» створено у 1936 р. відповідно до наказу Наркомату шляхів сполучення від 15.07.1936 р. № 99/ц як територіальне відділення Дніпропетровського відділення Всесоюзного об'єднання «Союзтранспроєкт» на базі Дніпропетровського відділення «Союзтранспроєкту», проектного відділу Ворошиловградської залізничної дороги і проектного відділу Сталінського будівельно-монтажного тресту. У 1951 р. інститут перейменовано на Дніпропетровський державний проектно-вишукувальний інститут «Дніпродіпротранс». Назва інституту з 1998 р. – Відкрите акціонерне товариство «Інститут «Дніпродіпротранс».

Інститут перебував у підпорядкуванні:

- Наркомату шляхів сполучення Союзу Радянських Соціалістичних Республік (1936–1951);
- Міністерства шляхів сполучення Союзу Радянських Соціалістичних Республік (1951–1954);
- Міністерства транспортного будівництва Союзу Радянських Соціалістичних Республік (1954–1963, 1965–1991 );
- Державного виробничого комітету по транспортному будівництву при Держбуді СРСР (1963–1965);
- Української державної корпорації по транспортному будівництву «Укртрансбуд» (з 1991).

Інститут займався інженерно-технічними та інженерно-геологічними розвідуваннями для будівництва залізниць, автомобільних шляхів, різних споруд житлового та цивільного призначення, підприємств будіндустрії.

Дніпропетровський державний проектно-вишукувального інститут «Дніпродіпротранс» є розробником проекта «Переустройство

Камышловского виадука на 981 км. линии Павлоград-Севастополь», крім розділу «Організація виробництва робіт», розробником якого є Центральне проектно-конструкторське бюро Головомосбуд Міністерства шляхів сполучення Союзу Радянських Соціалістичних Республік, м. Москва.

Проект «Переустройство Камышловского виадука на 981 км. линии Павлоград-Севастополь» полягає у спорудженні нового виадука паралельно існуючому на відстані 14,5 м з верхової сторони довжиною 280,6 м при висоті в середині до 30 м.

Виадук був зруйнований і відновлений німцями у 1941. Вдруге він був зруйнований німцями у 1943 році. У 1944 році виадук був відновлений по осі раніше існуючого і розбитий на 9 прольотів, але після цього відновлення були виявлені значні коливання. У 1948 році було здійснено посилення опор мосту. У 1953 році, після висновку Міністерства шляхів сполучення Союзу Радянських Соціалістичних Республік про стан Камышловского виадука, почалася робота з його нового проектування. Схема мосту оригінальна, ув'язана з рельєфом місцевості і передбачає можливість використання металевих прогонових будов. Вперше в практиці інституту опори запроектовані на гвинтових палях великої вантажопідйомності.



Технічна документація надійшла на державне зберігання згідно з переліком, затвердженим експертно-перевірочною комісією від 21.06.79 р., протокол № 4 на стадії технічного проекту. У 1999 році документація надійшла відповідно до плану комплектування на 2000 рік. Всі документи пройшли науково-технічну обробку, згідно Основних правил роботи з науково-технічною документацією в державних архівах Союзу Радянських Соціалістичних Республік (м.Москва, 1985 р.).

У 2011 році у ході комплексу робіт, спрямованого на підвищення інформаційно-пошукового рівня описів, відбулося удосконалення описів № 3 та № 7 комплексу 1-114. У результаті було створено новий удосконалений опис № 1 згідно з Робочою інструкцією «Порядок укладання та обліку описів науково-технічних документів» (протокол засідання НМР ЦДНТА України № 02 від 21.02.2008). До удосконаленого опису № 1 увійшли документи у кількості 50 од.зб. за 1951-2000 роки серед яких «старі» описи № 3 та № 7 які увійшли до удосконаленого опису за №№ 49 та 50 у межах комплексу 1-114.

Укладач передмови Архівіст I категорії



В.П. Назаренко


**ЗАТВЕРДЖУЮ**  
 Директор ЦДНТА України  
  
 Є.В. Семенов  
 “06” червня 2011 р.

**Фонд Р-86**

**Опис № 1**

**Група-комплекс № 1-114**

№№ з/п.	№№ компле ксу	№ од.зб у межах комплексу	Позначення (виробничий індекс)	Заголовок одиниці зберігання	Організація-розробник	Крайні дати документа	Кількість аркушів		Примітки
							текст	граф	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
				<b>Переустройство Камышловского виадука на 981 км. линии Павлоград-Севастополь</b>					
				<b>Технический проект</b>					
1	1-114	1	б\н	Смета, исправленная по заключению ЦП МПС	Днепрогипро транс	1954	64		
2		2	б\н	Пояснительная записка	ЦПКБ МПС СССР, г. Москва	1953	11		
3		3	464Т/1/9	Генплан строительной площадки	То же	1953		1	
4		4	464Т-2/9	Схемы сооружения опор	То же	1953		1	
5		5	464Т-3/9	Организация работ по разработке котлованов под устои	То же	1953		1	
6	1-114	6	464Т-4/9	Генсхемы монтажа пролетных строений	ЦПКБ МПС	1953		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
					СССР, г. Москва				
7		7	464Т-5/9	Подмосты для монтажа пролетного строения Lp-44,0 м.	То же	1953		1	
8		8	464Т-6/9	Временная опора для монтажа пролетных строений	То же	1953		1	
9		9	464Т-7/9	Разработка выемки подхода со стороны Павлограда	То же	1953		1	
10		10	464Т-8/9	Разработка выемки подхода со стороны Севастополя	То же	1953		1	
11		11	464Т-9/9	Директивный график производства работ	То же	1953		1	
				<b>План и профиль</b>					
12		12	73435	Продольный профиль постоянного обхода	Днепрогипро транс	1954		1	
13		13	90006	Поперечные профили подходов к мосту	То же	1954		1	
14		14	4950	Живое сечение по оси проектируемого виадука на расстоянии 14,5 м от оси существующего пути в верховую сторону	То же	1954		1	
				<b>Искусственные сооружения</b>					
15		15	90737	Конструкция устоев № 9 и № 6	То же	1954		1	
16		16	90738	Конструкция промежуточных опор № 1 и № 5	То же	1954		1	
17		17	90739	Армирование пилона и подферменных площадок опор № 1 и № 5	То же	1954		1	
18		18	90740, 90741	Конструкция промежуточной опоры №2, № 3	То же	1954		2	
19	1-114	19	90742	Конструкция промежуточной опоры № 4	Днепрогипро транс	1954		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
20		20	90743	Монтажная схема мостового полотна и отдельных тротуаров	То же	1954		1	
21		21	90744	Конструкция отдельных тротуаров на пролетных строениях $L_p=44,0$ м и $55,0$ м.	То же	1954		1	
22		22	90745	Конструкция консоли, приклепываемой к пролетному строению $P=33,6$ м.	То же	1954		1	
23		23	90746	Удлинение каменной трубы отв. $1,05$ м железобетонной круглой трубой отв $1,25$ м на км. 981 ПК 9809 + 49,80	То же	1954		1	
24		24	4950	Расчетная схема устоя виадука через Камышловскую балку на 981 км	То же	б/д		1	
25		25	4950	Расчетная схема быка виадука на 981 км линии Павлоград-Севастополь	То же	б/д		2	
26		26	90481	СЦБ и связь. Схема электропитания устройств связи и сигнализации.	То же	1954		1	
27		27	350	Мостовое полотно и конструкция тротуарных консолей	ЦПБК МПС СССР, г.Москва	1951		1	
				<b>Проектное задание</b>					
28		28	50	Пояснительная записка	Днепрогипротранс	1953	46		
29		29	50/3	Карточка для регистрации	То же	1953	3		
30		30	73355	План мостового перехода	То же	1953		1	
31		31	73310	Общий вид моста по варианту №1	То же	1953		1	
32	1-114	32	73309	Общий вид моста по варианту № 2	Днепрогипротранс	1953		1	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	0
33		33	73311	Общий вид моста по варианту № 3	То же	1953		1	
34		34	73312	Вариант № 4, Усиление существующего моста	То же	1953		1	
35		35	73356	Общий вид моста по варианту № 6	То же	1953		1	
36		33	73357	Общий вид моста по варианту № 7	То же	1953		1	
37		37	73308	Материалы натурной съемки. Общий вид существующего моста	То же	1953		1	
38		38	73323	План мостового перехода на 981 км.	То же	1953		1	
39		39	73341	План строительной площадки	То же	1953		1	
40		40	73390	Фасад	То же	1953		1	
41		41	73315	Организация работ по монтажу пролетных строений	То же	1953		1	
42		42	73336	Колонки скважин и литологический разрез	То же	1953		1	
				<b>Технический проект</b>					
43		43	50/2	Пояснительная записка	То же	1954	71		
44		44	50/4	Геотехнические условия	То же	1954	14		
45		45	73455	План мостового перехода	То же	1954		1	
46		46	73454	Общий вид виадука, планы, разрезы и таблица объемов работ	То же	1954		1	
47		47	73436	План трассы постоянного обхода	То же	1954		1	
48		48	73659	Литологические колонки скважин	То же	1955		1	
49		49	б/н	«Старая» опись № 3	ЦГАНТД УССР	1985	11		
50	1-114	50	б/н	«Старая» опись № 7	ЦГНТА Украины	2000	8		

До опису внесено	<b>50</b>	<b>(п'ятдесят)</b>	од. зб.
	(числом)	(словами)	

з № **1** по № **50** у тому числі:

Текстових од. зб.	<b>8</b>	<b>(вісім)</b>	
	(числом)	(словами)	
Графічних од. зб.	<b>42</b>	<b>(сорок два)</b>	
	(числом)	(словами)	
Літерні №№	-	<b>(-)</b>	од. зб. <b>(-)</b>
	(числом)	(словами)	(перелік літерних од. зб.)
Пропущені №№	-	<b>(-)</b>	од. зб. <b>(-)</b>
	(числом)	(словами)	(перелік пропущених од. зб.)

Укладач опису архівіст I категорії

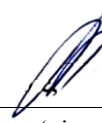


В.П. Назаренко

(посада, підпис, розшифрування підпису)

Дата 16.05.2011 р.

Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів



К.О. Підрепна

(підпис, розшифрування підпису)

Дата 16.05.2011 р.



Прийнято на державне зберігання	<b>50</b>	<b>(п'ятдесят)</b>	од. зб.
	(цифрами)	(словами)	

з № **1** по № **50** у тому числі:

Текстових од. зб.	<b>8</b>	<b>(вісім)</b>	
	(числом)	(словами)	
Графічних од. зб.	<b>42</b>	<b>(сорок дві)</b>	
	(числом)	(словами)	
Літерні №№	-	<b>(-)</b>	од.зб. <b>(-)</b>
	(числом)	(словами)	(перелік літерних од. зб.)
Пропущені №№	-	<b>(-)</b>	од.зб. <b>(-)</b>
	(числом)	(словами)	(перелік пропущених од. зб.)

Старший зберігач фондів/ завідувач архівосховищем

(посада)



(підпис,

Л.Т. Островська

розшифрування підпису)

Начальник відділу забезпечення збереженості документів

(посада)



(підпис,

Л.А. Ястреб

розшифрування підпису)

Дата 06.06.2011 р.

Аркуш - засвідчувач опису № 1 група-комплекс № 1-114 Фонд Р-86

---

Всього в цьому опису пронумеровано **11** (одиннадцять) аркушів  
(числом) (словами)

---

В тому числі:

Літерні №№ аркушів - (-) (-)  
(числом) (словами) (перелік літерних аркушів)

---

Пропущені №№ аркушів - (-) (-)  
(числом) (словами) (перелік пропущених аркушів)

---

Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів

(посада)



(підпис,

К.О. Підрепна

розшифрування підпису)

---

Дата 06.06.2011 р.

---