

ЦЕНТРАЛЬНИЙ ДЕРЖАВНИЙ НАУКОВО-ТЕХНІЧНИЙ АРХІВ УКРАЇНИ

**МІНІСТЕРСТВО ТРАНСПОРТНОГО БУДІВНИЦТВА СРСР
ДНІПРОПЕТРОВСЬКИЙ ДЕРЖАВНИЙ ПРОЕКТНО-ВИШУКУВАЛЬНИЙ ІНСТИТУТ
"ДНІПРОДІПРОТРАНС"
М. ДНІПРОПЕТРОВСЬК**

Ф О Н Д № 86

О П И С № 1

Група-комплекс № 1-113

за 1965-1968 роки

(удосконалений)

2 0 1 1 рік

2
З М І С Т

Список скорочених слів.....	стор.3
Передмова.....	стор.4-5
Железнодорожная ветвь Инкерман II — Камышовая бухта	
Проектное задание.....	стор. 6
План, профиль и земляное полотно.....	стор. 6-7
Искусственные сооружения.....	стор. 7-8
Узлы станции.....	стор. 8
II очередь	стор. 8
План и профиль.....	стор. 9
Узлы и станции.....	стор. 9
Аркуш-засвідчувач.....	стор.9-11

СПИСОК СКОРОЧЕНИХ СЛІВ

П О Р	Промышленная организация работ
ПК	Пикет. Точка разметки расстояния на железнодорожных линиях с шагом 100 м. На местности обозначается столбиком с номером на обочине железнодорожного пути
Устройства СЦБ	Устройства сигнализации, централизации и блокировки
ЭЦ	Электрическая централизация

ПЕРЕДМОВА

У 1985 році до Центрального державного архіву науково-технічної документації УРСР надійшла на державне зберігання проектна документація за проектом: «Железнодорожная ветвь Инкерман II — Камышовая бухта» від Дніпропетровського державного проектно-вишукувального інституту «Дніпродіпротранс» (скорочена назва російською — Днепрогипротранс) Міністерства транспортного будівництва СРСР.

Проектний інститут «Дніпротранспроєкт» створено у 1936 р. відповідно до наказу Наркомату шляхів сполучення від 15.07.1936 р. № 99/ц як територіальне відділення Дніпропетровського відділення Всесоюзного об'єднання «Союзтранспроєкт» на базі Дніпропетровського відділення «Союзтранспроєкту», проектного відділу Ворошиловградської залізничної дороги і проектного відділу Сталінського будівельно-монтажного тресту. У 1951 р. інститут перейменовано на Дніпропетровський державний проектно-вишукувальний інститут «Дніпродіпротранс». Назва інституту з 1998 р. – Відкрите акціонерне товариство «Інститут «Дніпродіпротранс».

Інститут перебував у підпорядкуванні:

- Наркомату шляхів сполучення СРСР (1936–1951);
- Міністерства шляхів сполучення СРСР (1951–1954);
- Міністерства транспортного будівництва СРСР (1954–1963, 1965–1991);
- Державного виробничого комітету по транспортному будівництву при Держбуді СРСР (1963–1965);
- Української державної корпорації по транспортному будівництву «Укртрансбуд» (з 1991).

Інститут займався інженерно-технічними та інженерно-геологічними розвідуваннями для будівництва залізниць, автомобільних шляхів, різних споруд житлового та цивільного призначення, підприємств будіндустрії.

Основним призначенням проектування залізничної гілки до Севастопольського рибного порту в Камишовій бухті стало обслуговування Севастопольської бази океанічного рибальства з вивезення свіжомороженої риби та продукції консервного заводу в різні райони Радянського Союзу.

На додаток до завдання на проектування залізничної гілки Інкерман II-Камишова бухта у зв'язку з уточненням об'єктів II черги будівництва було розроблено проектне завдання по залізничному транспорту, яке включено до комплексного проектного завдання розширення Севастопольського морського рибного порту в Камишовій бухті.

До складу зазначеного проектного завдання включені наступні об'єкти:

1. під'їзний шлях на нафтобазу;
2. під'їзний шлях на будбазу «Кримгідробуд»;
3. обладнання станції Інкерман II і роз'їзду Первомайський пристроями електричної централізації, а також залізничної гілки Інкерман II - Камишова бухта постійними пристроями СЦБ.

Розробка зазначеного об'єкта відрізняється оригінальністю інженерних рішень при дослідженні і проектуванні залізниці поблизу гірської місцевості з наявністю скельних виїмок, утворених вибуховим засобом, а також при великій кількості кривих і штучних споруд.

Проект залізничної гілки «Інкерман II - Камишова бухта» посів перше місце Мінтрасбуду СРСР у Всесоюзному огляді-конкурсі на кращу якість будівництва з економічних проектів за 1969 рік та був нагороджений дипломом.

Технічна документація надійшла на державне зберігання згідно з переліком, затвердженим експертно-перевірочною комісією від 21.06.79 р., протокол № 4.

Документи проекту відсистематизовані згідно зі складам проекту.

Стан документів задовільний.

У 2011 році у ході комплексу робіт, спрямованого на підвищення інформаційно-пошукового рівня описів, відбулося удосконалення опису № 3 комплексу 1-113. В результаті було створено новий удосконалений опис № 1 згідно з Робочою інструкцією «Порядок укладання та обліку описів науково-технічних документів» (протокол засідання НМР ЦДНТА України № 02 від 21.02.2008). До удосконаленого опису № 1 увійшли документи у кількості 42 од. зб. за 1965-1968 роки. Старий опис комплексу 1-113 № 3, який був суміщений з описом комплексу 1-114 увійшов до удосконаленого опису № 1 комплексу 1-114 за № 49 у межах комплексу.

Укладач передмови архівіст I категорії



В.П. Назаренко



ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ЦДНТА України

Є.В. Семенов

"06" червня 2011 р.

Фонд № 86

Опис № 1

Група-комплекс № 1-113

№№ з/п	№ комплексу	№ од. зб. у межах комплексу	Позначення (виробничий індекс)	Заголовок одиниці зберігання	Організація-розробник	Крайні дати документа	Кількість аркушів		Примітки
							текст	граф	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				Железнодорожная ветвь Инкерман II — Камышовая бухта					
				Проектное задание					
1	1-113	1	1/14214	Пояснительная записка	Днепрогипро транс	1965	156		
2		2	2/14214	Сводная затрат и сводные сметно-финансовые расчеты	То же	1965	7		
3		3	2а/14214	Сводный сметно-финансовый расчет	То же	1965	7		
				План, профиль и земляное полотно					
4		4	156690 сп	Схематический план вариантов железнодорожной ветви	То же	1965		4	
5		5	16 /14214	Схематический план вариантов трасс	То же	1965		1	
6	1-113	6	156691	Подробные продольные профили	Днепрогипро	1965		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
					транс				
7		7	156693 сп	План трассы основного направления	То же	1965		4	
8		8	156694 сп	Ситуационный план вариантов трассы	То же	1965		1	
9		9	156695	Подробные продольные профили по вариантам	То же	1965		1	
10		10	162563	План станции Камышовая и путей Рыбпорта. Инженерная геология	То же	1966ю		1	
11		11	156692	Инженерно-геологический профиль	То же	1965		1	
12		12	156696	Литологические колонки скважин по трассам вариантов № 1 и № 3	То же	1965		1	
13		13	156697	Литологические колонки скважин под малые искусственные сооружения	То же	1965		1	
14		14	156698	Литологические колонки скважин и разрезы под путеводы на 13 и 23 км.	То же	1965		1	
15		15	156700 сп	План и профиль. План и полосы отвода	То же	1965		1	
16		16	156699	Земляное полотно. Типовые и индивидуальные поперечные профили земляного полотна	То же	1965		1	
				Искусственные сооружения					
17		17	156635	Железобетонный путепровод на ПК 196 + 42.00 км 23	То же	1965		1	
18		18	156636	Железобетонный путевод на ПК 225 + 90 км 23. Общий вид	То же	1965		1	
19		19	156637	Железобетонный путевод на ПК 225 + 90 км 23 План путеводной привязки	То же	1965		1	
20		20	156638	Автомобильный путепровод на ПК 123+ 83 км 13. Общий вид. Вариант №1 (рекомендованный)	То же	1965		1	
21	1-113	21	156639	Автомобильный путепровод на ПК 123 + 83. Общий	Днепрогипро	1965		1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
				вид (вариант №2)	транс				
22		22	156640	Автомобильный путепровод на ПК 123 + 83 км 13 План путеводной развязки	То же	1965		1	
23		23	156641	Железобетонный мост через балку Юхарину на ПК 8 + 15 подъездного пути к нефтебазе	То же	1965		1	
24		24	156771	План бассейнов	То же	1965		1	
25		25	6305	План бассейнов водоотводных каналов	То же	1965		1	
26		26	б\н	Ведомость расчетных данных по искусственным сооружениям	То же	б/д		8	
				Узлы станции				1	
27		27	156701	План станции Инкерман II	То же	1965		1	
28		28	156702	План станции Севастополь II	То же	1965		1	
29		29	156703	План станции Камышовая	То же	1965		1	
30		30	156655	СЦБ. Схема участка с сигнализированием	То же	1965		1	
31		31	156704	Гражданские сооружения. График административного деления	То же	1965		1	
32		32	156705	Организация строительства. Директивный проект организации строительства	То же	1965		1	
33		33	6305	Схема грузопотоков на участке Инкерман — Камышовая бухта	То же	б\д		1	
34		34	169765	Сантехнический раздел. Теплотрасса в районе глубоководной набережной с вариантами её реконструкции	То же	1967		1	
				II очередь					
35	1-113	35	б\н	Пояснительная записка	То же	1967	25		
				План и профиль					

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
36		36	170078 сп	План трассы подъездного железнодорожного пути на нефтебазу и стройбазу Крымморгидростроя	Днепрогипро транс	1967		2	
37		37	170079	Подробные продольные профили	То же	1967		1	
38		38	170409 сп	План трассы и подробный продольный профиль подъездного железнодорожного пути на нефтебазу	То же	1967		2	
				Узлы и станции					
39		39	170182	Примыкание пути нефтебазы к станции Камышевая бухта	То же	1967		1	
40		40	170095	СЦБ. ЭЦ. раз. Первомайский. Схематический план станции и таблицы зависимости	То же	1967		1	
41		41	170096	То же. ЭЦ. станции Инкерман II. Схематический план с сигнализированием	То же	1967		1	
42		42	173230	Канализация. Переустройство канализационных коллекторов d 800 и 400, пересекаемых железнодорожным путем	То же	1968		2	

До опису внесено **42** **(сорок дві)** од. зб.
 (числом) (словами)

з № **1** по № **42** у тому числі:

Текстових од. зб. **4** **(чотири)**
 (числом) (словами)

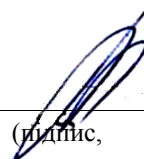
Графічних од. зб. **38** **(тридцять вісім)**
 (числом) (словами)

Літерні №№ **-** **(-)** од. зб. **(-)**

	(числом)	(словами)	10	(перелік літерних од. зб.)
Пропущені №№	-	(-)	од. зб.	(-)
	(числом)	(словами)		(перелік пропущених од. зб.)
Укладач опису	архівіст I категорії			В.П. Назаренко
	(посада, підпис, розшифрування підпису)			

Дата 16.05.2011 р.

Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів



К.О. Підрепна

(підпис, розшифрування підпису)

Дата 16.05.2011 р.

СХВАЛЕНО
Протокол засідання ЕПК
ЦДНТА України
03.06.2011 № 05
підпис 

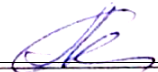
Прийнято на державне зберігання **42** **(сорок дві)** од. зб.
 (цифрами) (словами)

з № **1** по № **42** у тому числі:

Текстових од. зб.	4	(чотири)
	(числом)	(словами)
Графічних од. зб.	38	(тридцять вісім)
	(числом)	(словами)
Літерні №№	-	(-) од. зб. (-)
	(числом)	(словами) (перелік літерних од. зб.)
Пропущені №№	-	(-) од. зб. (-)
	(числом)	(словами) (перелік пропущених од. зб.)

Старший зберігач фондів/ завідувач архівосховищем


(посада)


 (підпис, розшифрування підпису)

Л.Т.Островська

Начальник відділу забезпечення збереженості документів

(посада)


 (підпис, розшифрування підпису)

Л.А. Ястреб

Дата 06.06.2011 р.

Аркуш - засвідчувач опису № 1 група-комплекс №1-113 Фонд Р- 86

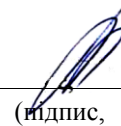
Всього в цьому опису пронумеровано **11** **(одиннадцять)** аркушів
 (числом) (словами)

В тому числі:

Літерні №№ аркушів	-	(-)	(-)
	(числом)	(словами)	(перелік літерних аркушів)
Пропущені №№ аркушів	-	(-)	(-)
	(числом)	(словами)	(перелік пропущених аркушів)

Начальник відділу довідкового апарату та обліку документів

(посада)



(підпис,

К.О. Підрепна

розшифрування підпису)

Дата 06.06.2011 р.